



สรุปหัวข้อข่าวด้านการเกษตรที่สำคัญ นสพ.ประจำวัน ที่ 15 ธันวาคม 2561

เรื่อง

1. ชงกรม. ก่อหนี้ผูกพัน ลุยบีกโปรเจกต์ปี63
2. ผู้ผลิตล้อยางยื่นสรรพากรขอร่วมวง'ซื้อช่วยชาติ'
3. คอลัมน์: สมาร์ทฟาร์ม: เกษตรกรราชบุรี เลี้ยงกบสร้างรายได้ชุมชน
4. รถไฟฟ้าสายแรกขอนแก่น พลิกเศรษฐกิจเติบโตยั่งยืน
5. 5 สหกรณ์นาเกลือตื่นชื้อรัฐหนีพ่อค้ากดราคา
6. พ่อค้าปลานยางขยับ3บาท
7. คอลัมน์: เรียงคนมาเป็นชาวสเปเซียล
8. เริ่มแล้วซื้อล้อรถ ได้ลดหย่อนภาษี
9. เล็งยกระดับนิคมอุตสาหกรรมโปรเจกต์ใจดีลงทุนแสนล้าน
10. 'เซฟรอน' ผนึกภาคีถือฤกษ์วันดินโลก โชว์ความสำเร็จ'รวมพลังตามรอยพ่อ' ปี 6
11. ภาพข่าว: ความสุขจากท้องนา
12. รวมพลังตามรอยพ่อฯ

สื่อ

- ฐานเศรษฐกิจ
กรุงเทพธุรกิจ
โพสต์ทูเดย์
โพสต์ทูเดย์
ประชาชาติธุรกิจ
ฐานเศรษฐกิจ
มติชน(กรอบบ่าย)
ข่าวสด(กรอบบ่าย)
มติชน(กรอบบ่าย)
สยามธุรกิจ
คม ชัด ลึก
คม ชัด ลึก



ข่าวสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร
จากหนังสือพิมพ์ ฐานเศรษฐกิจ
หัวข้อข่าว : ชงกรม.ก่อนี้ผูกพัน ลุยบีกโปรเจกต์ปี63

วันเสาร์ที่ 15 ธันวาคม 2561
ฉบับที่ : 3427 หน้า : 1(บนซ้าย), 15



ชงกรม.ก่อนี้ผูกพัน ลุยบีกโปรเจกต์ปี63

คมนาคม เตรียมเสนอกรม.ขอก่อนี้ผูกพันข้ามงบประมาณปี2563 ก่อสร้างโครงการมอเตอร์เวย์ นครปฐม-ระอ้า และเส้นทางใหญ่-ป่าดงเบขาร์ ทางหลวงรับออีชี ด้านสหช.-เกษตรฯ ลุยต่อบีกโปรเจกต์กว่า 5.6 หมื่นล้าน นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาคมเปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า อยู่ระหว่างเร่งสรุปข้อมูลจากหน่วยต่างๆ เพื่อจัดทำรายละเอียดงบประมาณผูกพันปี 2563-2564 เสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาโดยจะให้ความสำคัญโครงการเป็นลำดับแรก มากกว่าจะดูในกรอบงบประมาณ หากโครงการไหนมีความพร้อมจึงจะนำบรรจุไว้ โดยกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การรถไฟแห่งประเทศไทย การท่าเรือแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ยังอยู่ในลำดับต้นๆ ด้านนายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า โครงการใหม่จะมีมอเตอร์เวย์ เส้นทางนครปฐม-ระอ้า และเส้นทางใหญ่-ป่าดงเบขาร์ ส่วนโครงการตามงบประมาณประจำปียังเน้นถนน 4 ช่องทางจราจร ขณะที่โครงการเก่าโดยเฉพาะมอเตอร์เวย์ที่อยู่ระหว่างก่อสร้างทั้ง 2 เส้นทาง คือ บางปะอิน-นครราชสีมา และพญา-มาบตาพุด มีตัวเลขชัดเจนแล้ว

โดยโครงการใหม่จะเน้นไปในรูปแบบการร่วมลงทุนมากขึ้น เงินในส่วนนี้จึงจะเป็นค่าเวนคืนมากกว่า ส่วนใหญ่อยู่ในระดับ 1,000 ล้านบาท จะอยู่ในช่วงการผูกพัน 1-2 ปีเท่านั้น เบื้องต้นจะตั้งงบประมาณของเส้นทางนครปฐม-ระอ้าไว้ในปี 2563 และเส้นทางใหญ่-ป่าดงเบขาร์จะตั้งงบประมาณที่ปรึกษาช่วยเวนคืนเท่านั้น ส่วนเวนคืนจะตั้งเป็นลำดับต่อไป โดยสรุปเบื้องต้นคาดว่าจะเพิ่มอีกประมาณ 20% นอกจากนี้ยังมีโครงการที่ได้รับการบรรจุไว้ในแผนจัดงบประมาณผูกพันปี 2563 ของกรมทางหลวง ได้แก่การพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี)

เช่น สายปราจีนบุรี-อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองบัวหุม-อ.พนมสารคาม จ.ฉะเชิงเทรา จ.ปราจีนบุรี สายแยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสนันท์)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (แปลงยาว) จ.ฉะเชิงเทรา สายฉะเชิงเทรา-ต.เขาหินซ้อน ตอน อ.พนมสารคาม-ต.เขาหินซ้อน สาย อ.สัตหีบ-อ.บ้านฉาง จ.ชลบุรี จ.ระยอง สาย อ.พนสนิมคม-บ.เกาะโพธิ์ จ.ชลบุรี สาย อ.บ้านฉาง-ถนน

ชอย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง จ.ระยอง สาย ต.มาบตาพุด-อ.นิคมพัฒนา สายแยกทางหลวงหมายเลข 36-ต่างระดับมาบตาพุด-อ.นิคมพัฒนา สายแยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยกหนองปรือ) จ.ชลบุรี เป็นต้น

นอกจากนี้ยังมีทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศประกอบด้วย 1. สายอ.ปราสาท-ด่านช่องจอมตอนบ.โคกตะเคียน-บ.ด่านพัฒนา จ.สุรินทร์ สายเชียงใหม่-เชียงใหม่ราย เป็นต้น

นายสมเกียรติ ประจำวงษ์ เลขาธิการสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สทนช.) เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า ทาง สทนช.มีแผนงาน/โครงการ ที่ต้องใช้งบผูกพันข้ามปีซึ่งต้องทำบัญชีโครงการเสนอใหม่ในปี 2563 กว่า 5 หมื่นล้านบาท โดยเป็นโครงการที่ต่อเนื่องจากปีที่ผ่านมา รวมทั้งแผนดำเนินโครงการใหม่อีกกว่า 100 โครงการ ซึ่งรวมถึงการลงทุนในแผนบริหารจัดการน้ำทั้งประเทศจากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับเรื่องน้ำทั้งหมด

อาทิ โครงการอ่างเก็บน้ำกักน้ำพร้อมระบบส่งน้ำ ต.ผาทอง อ.ท่าวังผา จ.น่าน เป็นโครงการพัฒนาแหล่งน้ำขนาดกลางที่มีพื้นที่รับน้ำ 88.7 ตารางกิโลเมตร ปริมาณน้ำท่า 71.6 ล้านลูกบาศก์เมตร (ลบ.ม.) ความจุ 57.3 ล้านลบ.ม. เพิ่มพื้นที่ชลประทาน 8,000 ไร่ 2. อุโมงค์ระบายน้ำใต้คลองหวิวัฒนา บริเวณคอขวด งบประมาณ 2,274.20 ล้านบาท นอกจากนี้ยังมีโครงการอุโมงค์ระ

สทนช.
มีโครงการที่ต้อง
ใช้งบผูกพันข้ามปี
ซึ่งต้องทำบัญชีโครงการ
เสนอใหม่ในปี 2563
กว่า 5 หมื่นล้านบาท



ข่าวสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร
จากหนังสือพิมพ์ ฐานเศรษฐกิจ
หัวข้อข่าว : ชงกรม.ก่อนนี้ผูกพัน ลุยบิ๊กโปรเจกต์ปี63

วันเสาร์ที่ 15 ธันวาคม 2561
ฉบับที่ : 3427 หน้า : 1(บนซ้าย), 15

บายน้ำได้คลองแสนแสบ โครงการปรับปรุงคลองยม-น่าน
เขื่อน ด.ส.ล.คลองพระยาราชมนตรี ช่วงบางบอนถึง
คลองหนองใหญ่ และช่วงคลองภาษีเจริญ-คลองบาง
เชือกหัก เป็นต้น

ขณะที่นางอัญญา ตราไช รองเลขาธิการสำนักงาน
เศรษฐกิจการเกษตร (สศก.) เผยว่า ทางกระทรวงเกษตร
และสหกรณ์ ยังมีโครงการที่ต้องดำเนินการต่อได้แก่
โครงการไทยนิยมยั่งยืน ที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณราย
จ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ 2561 จำนวนทั้งสิ้น 2.49 หมื่น
ล้านบาทเพื่อดำเนินงานตามแผนงานยุทธศาสตร์ 2 แผน
งานได้แก่ แผนงานยุทธศาสตร์ปฏิรูปโครงการผลิตภาค
เกษตร จำนวน 20 โครงการและแผนงานยุทธศาสตร์เสริม
สร้างศักยภาพและพัฒนาคุณภาพชีวิต จำนวน 2 โครงการ
ล่าสุดมีโครงการที่ดำเนินการยังไม่แล้วเสร็จ จำนวน 11
โครงการ ยังเหลือบออีกกว่า 6,000 ล้านบาท ซึ่งเป็นบ
ผูกพันที่จะต้องดำเนินการต่อให้แล้วเสร็จ ■

รหัสข่าว: C-181216022143 (15 ธ.ค. 61/07:53)

หน้า: 2/2

iQNewsAlert™

บริษัท อินโฟควอสท์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
☎ 02-253-5000, 02-651-4700 📠 02-253-5001, 02-651-4701 ✉ help@iqnewsalert.com



ข่าวสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร

จากหนังสือพิมพ์ กรุงเทพธุรกิจ

หัวข้อข่าว : ผู้ผลิตล้อยางยื่นสรรพากรขอร่วมวง'ช้อปช่วยชาติ'

วันเสาร์ที่ 15 ธันวาคม 2561

ฉบับที่ : 11041 หน้า : 5(บนขวา)

จุดประสงค์ของช้อปช่วยชาติที่ให้ผู้ผลิตยาง
เพื่อให้ผู้ผลิตช่วยเหลือชาวสวน
ให้ราคารับซื้อยางพาราปรับเพิ่มขึ้น

ผู้ผลิตล้อยางยื่นสรรพากร ขอร่วมวง'ช้อปช่วยชาติ'

บริษัทล้อยางรายใหญ่
ถูกตัดสิทธิเข้าร่วม
เหตุไม่ได้ซื้อยาง กยท.

กรุงเทพธุรกิจ ● บริษัทล้อยางรายใหญ่
ร้องสรรพากรขอแก้เกณฑ์ซื้อยาง กยท.
หลังติดเงื่อนไขเข้าร่วมโครงการ
ช้อปช่วยชาติไม่ได้ กยท.ติดย 15 ธ.ค.
เปลี่ยนยางรับคูปองลดหย่อนภาษี
ได้ 15,000 บาท

แหล่งข่าวจากกรมสรรพากร
กระทรวงการคลังเปิดเผยว่าภายหลัง
จากที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบ
มาตรการช้อปช่วยชาติ ซึ่งให้สิทธิแก่
ผู้ซื้อล้อยางจากผู้ผลิตที่ซื้อยางจาก
การยางแห่งประเทศไทย (กยท.)
ได้สิทธิลดหย่อนภาษีจากการซื้อ
ล้อยางรถยนต์ รถจักรยานยนต์
และล้อยางจักรยานในวงเงินไม่เกิน
15,000 บาท ทำให้เมื่อเร็วๆ นี้ เอกชน
ผู้ผลิตล้อยางรายใหญ่ของโลก เช่น
บริษัท บริดจิสตันแชลล์ (ประเทศไทย)
จำกัด, บริษัท กู๊ดเยียร์ ไทร์ แอนด์
รับเบอร์ ซึ่งไม่ได้ซื้อยางจาก กยท.
ได้เข้าพบกรมสรรพากร เพื่อขอให้
แก้ไขกฎเกณฑ์ของโครงการช้อปช่วยชาติ
ให้บริษัทที่ไม่ได้ซื้อยางจากกยท.
สามารถเข้าร่วมโครงการช้อปช่วยชาติ
ได้เช่นกัน

"เอกชนผู้ผลิตล้อยางรายใหญ่ 5-6 ราย
ของโลก แทบไม่ได้ซื้อยางจาก กยท.
แต่ซื้อยางจาก 5 เสือส่งออกแทน
จึงทำให้กลุ่มเหล่านี้ไม่เข้าเกณฑ์ที่จะได้

รับคูปองจาก กยท. จึงอยากให้ขอ ครม.
เพื่อเปลี่ยนแปลงกฎเกณฑ์ใหม่โดยให้
เหตุผลว่า คนที่ได้ประโยชน์จาก
โครงการนี้ไม่กี่ราย แต่จากการหารือ
ทั้งกระทรวงเกษตรและ กยท.และ
กรมสรรพากรมองว่าหากมีการแก้
กฎเกณฑ์จะเป็นการเอื้อประโยชน์กับ
เอกชน และ จุดประสงค์โครงการคือ
อยากให้ผู้ผลิตล้อยางช่วยเหลือชาวสวน
ให้ราคารับซื้อเพิ่มสูงขึ้น จึงขอยืนยัน
โครงการตามมติ ครม."

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รอง
ผู้ว่าการ กยท.กล่าวว่า ขณะนี้ กยท.
ได้เตรียมคูปองสำหรับร้านค้าไว้
พร้อมแล้วเพื่อจะให้บริษัทผู้ผลิตล้อยาง
มารับไปเพื่อแจกให้กับประชาชนที่สนใจ
เพื่อใช้สิทธิลดหย่อนภาษีได้

ทั้งนี้บริษัทที่ซื้อยางจาก กยท.
ตามมติ ครม.ที่ต้องการให้เอกชน
ช่วยซื้อยางจากชาวสวนเพื่อคืนให้ราคา
ยางพาราสูงขึ้นนั้นเข้าร่วมโครงการแล้ว
จำนวนหนึ่ง เช่น ยางรถยนต์ยี่ห้อ
ดิสโตเนียงโอโตยานิมอเตอร์ไซค์ และ
ยางจักรยานจำนวนมาก ซึ่งผู้บริโภคต้อง
ประสบปัญหาร้านยางเองว่ามีล้อยางรถ
ยี่ห้อไหนบ้างที่เข้าร่วมโครงการ และเข้า
เงื่อนไขตามที่ครม.อนุมัติ เพื่อช่วยเหลือ
ชาวสวนยาง

นายอนันต์ สุวรรณรัตน์ ปลัด
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์กล่าวว่า
ในปี 2562 กระทรวงเกษตรฯจะเริ่ม
ควบคุมพื้นที่เพาะปลูกยางพารา ควบคุม
กับการผลักดันให้มีการใช้ในประเทศ
ถือเป็นการกลับมาตั้งหลักอีกครั้ง

จากเดิมที่ไทยมีพื้นที่ปลูกยางเพียง 12
ล้านไร่ แต่ปัจจุบันเพิ่มเป็น 20 ล้านไร่ ซึ่ง
กรมวิชาการเกษตร สำนักงานเศรษฐกิจ
การเกษตร (สศก.) และ การยางแห่ง
ประเทศไทย (กยท.) จะทำแผนการ
ผลิตยางพาราใหม่อีกครั้ง

รายงานจาก กยท. แจ้งว่าราคากลาง
ตลาดกลางยางพารา (14 ธ.ค.) ยางแผ่นดิบ
อยู่ที่ 39.17 บาทต่อกก. ยางแผ่นรมควัน
อยู่ที่ 41.54 บาทต่อกก. ส่วนราคาประมูล
ณ ตลาดกลางยางพารา ราคาขาย
แผ่นดิบเฉลี่ยอยู่ที่ 39.24 บาทต่อกก.
แผ่นรมควันเฉลี่ยอยู่ที่ 42.21 บาทต่อกก.
ราคาขายปรับตัวตามตลาด ล่วงหน้า
ต่างประเทศ

โดยได้รับปัจจัยสนับสนุนจาก
การว่างงานของสหรัฐที่ลดลงต่ำสุด
ในรอบ 49 ปี และการผ่านร่างงบประมาณ
เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 7 โครงการ
เพื่อฟื้นฟูความเสียหายจากภัยธรรมชาติ
และปรับปรุงปัจจัยพื้นฐานเพื่อรองรับ
แผ่นดินไหวและภัยธรรมชาติอื่นๆ
62,000 ล้านดอลลาร์

ประกอบกับผู้ส่งออกยางธรรมชาติ
ของไทยมีความต้องการยางเพื่อการ
ส่งออกเพิ่มขึ้น และราคาน้ำมันดิบ
มีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นทำให้ยางแผ่นดิบ
ท้องถิ่นปรับตัวขึ้นตาม แต่ทั้งนี้
ราคายางได้รับปัจจัยกดดันจากค่าเงินบาท
ของไทยที่ ยังคงแข็งค่าประกอบกับ
ผลผลิตยางของไทยมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น
เนื่องจากภาคใต้ฝั่งตะวันออกของไทย
มีปริมาณฝนลดลงเกษตรกรสามารถ
กรีดยางได้มากขึ้น

รหัสข่าว: C-181215011017 (15 ธ.ค. 61/06:37)

หน้า: 1/1

iQNewsAlert

บริษัท อินโฟเวสต์ จำกัด | 888/178 อาคารมหาทุนพลาซ่า ชั้น 17 ถนนเพลินจิต แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330
☎ 02-253-5000, 02-651-4700 ☎ 02-253-5001, 02-651-4701 ✉ help@iqnewsalert.com

สมาร์ทฟาร์ม

สายชล ศรีนวลจันทร์

หลังกรมส่งเสริมการเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ นำร่องที่ได้สนับสนุนงบประมาณ ตามโครงการที่ชุมชนหมู่ 2 ต.หนองกลาง อ.เมือง จ.ราชบุรี เสนอรวมกลุ่มกันเลี้ยงกบในกระชังบกตามโครงการเสริมสร้างรายได้แก่เกษตรกรรายย่อย ทางกรมส่งเสริมการเกษตรจึงให้การสนับสนุนงบฯ จำนวน 1 แสนบาท เพื่อเป็นทุนเลี้ยงกบสร้างรายได้สู่ชุมชน

เนตรอัปสร จูทะศร ประธานโครงการเลี้ยงกบ กล่าวว่า กลุ่มมีสมาชิกอยู่ 26 คน ที่นี้เคยมีอาชีพการเลี้ยงกบขายมาก่อนแล้ว ต่อมาเมื่อโครงการจากรัฐเข้ามาสนับสนุน จึงได้เสนอโครงการเลี้ยงกบเข้าไปยังที่ประชุม และได้มีการอนุมัติงบประมาณจำนวน 1 แสนบาท เข้ามาสนับสนุนเป็นค่าวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ เช่น ค่าพลาสติกอย่างหนา รองพื้น ตาข่าย ล้อมกระชัง ตาข่ายพรางแสงไว้บังบริเวณหลังคา ค่าลูกพันธุ์กบประมาณ 2 หมื่นตัว ตัวละ 1.50 บาท ค่าอาหารเม็ด ค่ายาบำรุงรักษา

เนตรอัปสร กล่าวอีกว่า วัสดุการเลี้ยงที่สำคัญคือ กระชังแบบสำเร็จรูปจะมีลักษณะเป็นผ้าใบสีดำหนาคงทนใช้รองพื้น มีตาข่ายด้านข้างโปร่งระบายอากาศได้ดี ด้านบนเป็นตาข่ายพรางแสงสีดำ กระชังมีความกว้าง 3 เมตร คูณ 6 เมตร ราคากระชังละ 1,500 บาท ใส่น้ำพอประมาณเพื่อให้ลูกกบที่เลี้ยงอาศัยอยู่ได้

ทางกลุ่มได้มีการตกลงกันว่าส่วน

เกษตรกรราชบุรี เลี้ยงกบสร้างรายได้ชุมชน



หนึ่งจะหักเป็นค่าใช้จ่าย บันผลกำไรให้สมาชิก เหลือจากนั้นจะเก็บไว้เลี้ยงในรุ่นต่อไป การเลี้ยงกบในกระชังบกจะมีข้อดีคือ ใช้พื้นที่ไม่มาก แต่เนื้อที่ไม่ถึง 100 ตารางวา ก็สามารถเลี้ยงได้แล้ว หากเบื่อการเลี้ยงยังสามารถนำพันธุ์ปลาตุ้มมาเลี้ยงต่อได้อีก และยังเคลื่อนย้ายได้สะดวก หรือจะรื้อถอนปลูกพืชผักต่างๆ ในพื้นที่นั้นได้อีกด้วย

สำหรับอายุการเลี้ยง เริ่มตั้งแต่การนำลูกกบตัวเล็กขนาดนี้ตัวก้อยมาปล่อยดูแลเลี้ยงในกระชัง ได้อายุประมาณ 2 เดือนเศษขึ้นไปก็สามารถจับขายได้ โดยจะมี

แม่ค้ามารับซื้อถึงหน้าฟาร์ม ซึ่งความต้องการของตลาดช่วงนี้ขายหน้าฟาร์มอยู่ที่ประมาณกิโลกรัมละ 40 บาท แต่หากเป็นช่วงหน้าหนาวจะราคาดีมาก กิโลกรัมละ 70 บาท

ทั้งนี้ ทางกลุ่มจะมีการตกลงกันว่า จะให้เพื่อนสมาชิกรายหนึ่ง เป็นผู้เลี้ยงในที่ดินของตนเอง โดยจะมีการนำวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ที่รัฐสนับสนุนมาให้เลี้ยงให้ค่าจ้างเป็นค่าเลี้ยงเดือนละ 5,000 บาท จนกว่าจะจับขายได้

ด้าน **คุณทรัพย์ จิระกุลอภิพัฒน์** เกษตรกรผู้เลี้ยงกบก็บอกว่าตนเอง

นั้นได้ริเริ่มเลี้ยงกบมาได้ประมาณ 2 ปีแล้ว เคยเลี้ยงกบตัวใหญ่สุดได้ประมาณตัวละ 5-6 ซีด หรือประมาณตัวละครึ่งกิโลกรัม การเลี้ยงก็ไม่ยุ่งยาก มีการจัดแบ่งกระชังนำลูกกบไปใส่เลี้ยง เพื่อให้หนาแน่นจนเกินไป ทำให้กบเจริญเติบโตดี ทุกวันต้องถ่ายน้ำในกระชังล้างทำความสะอาด เพื่อให้เนื้อตัวกบสะอาดไม่เป็นเมือก โดยจะนำล้อยางรถจักรยานยนต์มาวางไว้ เพื่อให้กบได้กระโดดขึ้นมาเกาะอาศัย เพื่อให้กบอารมณ์ดีขึ้น เจริญเติบโตได้เร็ว

จากนั้นก็ให้นำอาหารเม็ดมาให้กิน 2 เวลา เช้าและเย็น ส่วนช่วงกลางวันจะเปิดไฟไว้ในกระชัง เพื่อให้แมลงได้บินเข้ามาเล่นไฟและทำให้กบจับกินเป็นอาหารได้ประโยชน์อีกทางหนึ่ง เมื่อได้ช่วงระยะการจับส่งขายตลาดกบจะมีน้ำหนักอยู่ขนาด 8 ตัวต่อ 1 กิโลกรัม

อย่างไรก็ตาม หากยังไม่รีบร้อนจับกบขาย ก็จะเลี้ยงให้ตัวโตขนาดประมาณตัวละครึ่งกิโลกรัม ส่วนกบตัวใหญ่ๆ ก็จะมีแม่ค้าตามร้านอาหารมารับซื้อไปทำเมนูประกอบอาหารขายให้กับลูกค้า ทำให้กลุ่มมีรายได้จากการเลี้ยงกบ และยังได้เงินจากการปันผลของกลุ่มสมาชิกอีกทางหนึ่งด้วย ■

รถไฟฟ้าสายแรกขอนแก่น พลิกเศรษฐกิจเติบโตยั่งยืน



จักรพันธ์ นาคันริ

เป็นที่น่าจับตามองอย่างมาก หลังจาก
ที่คณะกรรมการจัดระบบการจราจร
ทางบก (คจร.) มีมติในการพิจารณา
ให้ จ.ขอนแก่น ดำเนินการก่อสร้าง
รถไฟฟ้ารางเบา (LRT) ในระดับภูมิภาค
เป็นเส้นทางแรกของประเทศไทย ที่
เป็นการก่อสร้างด้วยงบประมาณของชาว
ขอนแก่น โดยไม่ได้ใช้งบประมาณหรือ
การสนับสนุนจากภาครัฐในเส้นทางรวม
22.6 กม. มูลค่าการลงทุนกว่า 2 หมื่น

ล้านบาท ซึ่งในขณะนี้มีความคืบหน้าใน
การดำเนินงานในด้านต่างๆ อย่างมาก
และเป็นที่น่าสนใจทั้งในประเทศและต่าง
ประเทศที่จะมามีส่วนร่วมในการลงทุน
และมีส่วนร่วมในการพัฒนาพื้นที่
ตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า
สายนี้ เพื่อที่จะให้การ
ดำเนินงานที่เกิดขึ้นจาก
พลังของคนขอนแก่น
นั้นสัมฤทธิ์ผลจนเป็น
ต้นแบบของการสร้าง
เมือง และการพัฒนา
เมืองที่เกิดขึ้นจากภาค
ประชาชน ประชาสังคมและ
สถานพลังประชารัฐอย่างแท้จริง

ธีระศักดิ์ ฑีฆายุพันธุ์ นายกเทศมนตรี
นครขอนแก่น เปิดเผยว่า ขณะนี้ความ
หวังของชาวขอนแก่นที่จะเห็นถึงความ
สำเร็จจากความตั้งใจจริงที่เกิดขึ้น เพื่อ
ที่จะร่วมพัฒนาเมืองขอนแก่น ให้กลายเป็น

เป็นมหานครที่สมบูรณ์แบบที่สุดแห่ง
หนึ่งของไทยและเป็นที่รู้จักของนานา
ประเทศทั่วโลก โดยเฉพาะกับแนวทาง
การดำเนินงานในการก่อสร้างรถไฟฟ้า
รางเบา (LRT) เส้นทางสายเหนือได้
ตลอดแนวถนนมิตรภาพระยะทาง 22.6
กม. ซึ่งเทศบาลทั้ง 5 แห่ง ที่รับผิดชอบ
โครงการดังกล่าว ประกอบด้วย เทศบาล
นครขอนแก่น เทศบาลเมืองศิลา เทศบาล
ตำบลท่าพระ เทศบาลตำบลสำราญ
และเทศบาลตำบลเมืองเก่า จะนำเรื่อง
ดังกล่าวเข้าสู่ที่ประชุมสภาเทศบาลของ
แต่ละแห่งนั้นได้รับทราบ เพื่อยืนยันใน

การดำเนินการตาม
โครงการดังกล่าว
ต่อไป ขณะเดียวกัน
ทุกฝ่ายยังคงรอ
กระทรวงเกษตรและ
สหกรณ์นั้นได้พิจารณา
อนุมัติพื้นที่ภายในศูนย์วิจัยข้าว

ขอนแก่น ในการพิจารณาพื้นที่ดังกล่าวให้กับคณะทำงานตามที่ได้มีการนำเสนอแผนงานที่จะใช้พื้นที่ดังกล่าวนี้เป็นพื้นที่สถานี และพื้นที่เชิงพาณิชย์ หรือ TOD ซึ่งมั่นใจว่าการพิจารณาดังกล่าวจะได้รับการพิจารณาอนุมัติตามขั้นตอนของระเบียบและกฎหมายในเร็ว ๆ นี้

“เมื่อคณะทำงานได้รับการพิจารณาอนุมัติพื้นที่จากทางกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ในจุดดังกล่าวแล้ว ก็จะเริ่มเข้าสู่ขั้นตอนของการก่อสร้างทันที เนื่องจากทุกอย่างนั้นพร้อมโดยทั้งหมดแล้ว แต่ทั้งนี้ยังคงรอความชัดเจนเรื่องที่ดิน เพื่อเราจะได้ปรับแบบดังกล่าวให้สอดคล้องกับพื้นที่ที่ได้รับมอบโดยเฉพาะแบบการก่อสร้างคอนโดมิเนียม ที่เน้นไปในกลุ่มผู้มีรายได้ระดับกลางถึงระดับฐานราก ซึ่งจะแปลให้เห็นว่าคอนโดมิเนียม นั้นไม่ใช่แต่เฉพาะคนรวยเท่านั้นที่มีสิทธิแต่ทุกคนนั้นมีสิทธิเท่าเทียมกัน ขณะเดียวกันในพื้นที่ TOD ดังกล่าวจะมีการพัฒนาพื้นที่ให้เป็นแก้มลิง เพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วม เขต ถนนศรีฐานและถนนมิตรภาพ ขณะการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในพื้นที่สถานีต่างๆ นั้นจะมีการพัฒนาที่สอดคล้องสภาพของแต่ละสถานี ไม่ว่าจะเป็นการตั้งบูธจำหน่ายสินค้า การตั้งซ็อบร้านค้าต่างๆ และการให้บริการพื้นที่โฆษณา ซึ่งทั้งหมดคณะทำงานได้เตรียมแผนการดำเนินงานไว้ทั้งหมดแล้วเช่นกัน”

ธีระศักดิ์ กล่าวอีกว่า ในเรื่องของงบฯ ก่อสร้างโครงการดังกล่าวยืนยันว่าไม่ได้ใช้งบของหน่วยงานภาครัฐ แต่เป็นรูปแบบระดมทุน ซึ่งขณะนี้แผนงานดังกล่าวนั้นเสร็จสิ้นแล้ว รวมทั้งการขอสินเชื่อจากสถาบันการเงินที่ได้มีการยืนยันการก่อสร้างในโครงการดังกล่าวกับสถาบันการเงินดังกล่าวไปแล้วเช่นกัน โดยมีบริษัท เคเคทีเอส ซึ่งเป็นบริษัทที่ 5 เทศบาลได้จัดตั้งขึ้นตามกฎหมาย เพื่อขอสินเชื่อกับสถาบันการเงิน การระดมและการขายหุ้นทั้งจาก

ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยเฉพาะกับการให้ชาวขอนแก่นร่วมเป็นเจ้าของ โดยสามารถซื้อหุ้นได้ในราคาพาร์

“เมื่อทุกอย่างลงตัวและเริ่มดำเนินการนั้น คณะทำงานจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างทันที ทั้งเส้นคือ 22.6 กม. โดยจะเป็นการก่อสร้างพร้อมกันทั้งเส้นทางและต้องเสร็จพร้อมกันทั้งเส้นทาง โดยคาดว่าจะใช้เวลาในการก่อสร้างจนเปิดใช้งานได้ในระยะเวลาดำเนินการไม่เกิน 3 ปี อย่างไรก็ตาม สำหรับราคาค่าโดยสารนั้น มีการพิจารณาผลการศึกษาแล้วและกล้าที่จะประกาศว่ารถไฟฟ้าเส้นทางสายนี้ คิดค่าโดยสารตามผลการศึกษาคือ 15 บาทตลอดสาย ซึ่งเป็นราคาที่คุ้มทุน และเป็นราคาที่สามารที่จะดำเนินการได้ และเมื่อการก่อสร้างเฟสแรกระยะทาง 22.6 กม. แล้วเสร็จคณะทำงานจะพิจารณาการก่อสร้างในเฟสที่ 2 คือ ส่วนต่อขยายเข้าไปในสถานีมหาวิทยาลัยขอนแก่น และสถานีศูนย์วิจัยข้าว หรือ TOD ซึ่งเป็นแผนการดำเนินงานที่คณะทำงานได้ใช้รูปแบบสานพลังประชารัฐมาเป็นแนวทางของการพัฒนาเมืองขอนแก่นแห่งนี้” ■

5สหกรณ์นาเกลือดินขอกู้รัฐหนีพ้อค่ากลาง

5 สหกรณ์ 3 จังหวัด “สมุทรสาคร-สมุทรสงคราม-เพชรบุรี” รวมกลุ่มตั้ง “ชุมนุมเกลือทะเลไทย” ยื่นกระทรวงเกษตรฯ ขอเงินกู้ 130 ล้านบาท บริหารต้นทุนผลผลิตจากสมาชิก หวังต่อรองราคากับพ้อค่าคนกลาง หลังโดนตกเชื่อมานาน ล่าสุด เตรียมพัฒนาแปรรูปผลิตภัณฑ์เพิ่มมูลค่า

นายเลอพงษ์ จันทอง ประธานสหกรณ์กรุงเทพ จำกัด จ.สมุทรสาคร และรองประธานชุมนุมเกลือทะเลไทย จำกัด เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ปีนี้ชุมนุมเกลือทะเลไทย จำกัด ซึ่งก่อตั้งขึ้นจากการรวมตัวกันของ 5 สหกรณ์การเกษตรในพื้นที่ 3 จังหวัด เพื่อต่อรองราคาซื้อขายเกลือกับพ้อค่าคนกลาง ได้แก่ 1.สหกรณ์กรุงเทพ จำกัด จ.สมุทรสาคร 2.สหกรณ์การเกษตรนาเกลือสมุทรสาคร จำกัด 3.สหกรณ์การเกษตรนาเกลือสมุทรสงคราม จำกัด 4.สหกรณ์นาเกลือบางแก้ว จำกัด จ.สมุทรสงคราม และ 5.สหกรณ์การเกษตรนาเกลือบ้านแหลม จำกัด จ.เพชรบุรี ได้ยื่นเรื่องขอเงินกู้ยืมจากภาครัฐ 130 ล้านบาท เพื่อใช้บริหารจัดการเป็นต้นทุนซื้อเกลือจากสมาชิกให้เกิดความยั่งยืน ขณะนี้ผ่านการพิจารณาแล้ว อยู่ในขั้นตอนการอนุมัติคาดว่าจะได้งบฯ ในปี 2562

ทั้งนี้ สมาชิกในกลุ่มสหกรณ์ได้กำหนดราคาซื้อเกลือไว้ แบ่งเป็นเกลือขาว ราคา 1.80 บาท เกลือกลาง 1.50 บาท และเกลือดำ 1.30 บาท หากสามารถกำหนดราคาในการขายออกไปได้มากกว่าราคาที่รับซื้อจากสมาชิก จะแบ่งให้กับสมาชิกและคืนเงินให้ภาครัฐได้ ที่เหลือจะเก็บไว้เป็นทุนต่อไป ซึ่ง การรวมตัวกันเป็นชุมนุม ส่งผลให้กรมส่งเสริมสหกรณ์และกรมประมงเข้ามาช่วยเหลือเกษตรกรด้วยการสร้างมาตรฐานในการผลิตเกลือที่ได้คุณภาพ ทั้งยังสามารถกู้เงินจากธนาคาร



พนักก้าล้ง- 3 จังหวัดนาเกลือสมุทร คือ สมุทรสาคร สมุทรสงคราม และเพชรบุรี รวมกลุ่มกันตั้ง “ชุมนุมเกลือทะเลไทย” แก้ปัญหาการกดราคาจากพ้อค่าคนกลาง

เพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) เพื่อมาทำยุ่งฉางเก็บเกลือด้วยดอกเบ็ญร้อยละ 0.01 บาท/ปี

“ในอดีตที่ผ่านมา เกษตรกรชาวนาเกลือถูกกดราคาจากพ้อค่าคนกลางมาตลอด สมาชิกส่วนหนึ่งไม่มีเงินทุนจะต้องไปตกเชื่อมมา ทำให้พ้อค่าคนกลางเป็นผู้กำหนดราคาเกลือด้วยตัวเองเมื่อมารับซื้อกับเกษตรกร ยกตัวอย่างเมื่อปี 2559 เกิดภัยแล้งอย่างหนักผลผลิตเกลือออกสู่ตลาดเป็นจำนวนมาก เกษตรกรชาวนาเกลือทั้ง 3 จังหวัดสามารถขายเกลือได้ในราคา 500-600 บาทต่อเกวียน ขณะที่ต้นทุนอยู่ที่ประมาณ 500 บาทต่อเกวียน เมื่อสหกรณ์หันมาจับมือกันจึงมีอำนาจต่อรองราคากับพ้อค่าคนกลางมากขึ้น

แต่ในปี 2560 กลับมีฝนตกอย่างต่อเนื่อง เกษตรกรสามารถผลิตเกลือได้เพียง 30-40 เกวียนต่อไร่ บางรายล้มนาเกลือหันไปเลี้ยงกุ้งหรือปลาแทน กระทั่งปลายปีจึงเกิดความชัดเจนในเรื่องของราคา เราจึงรวมตัวกันเกาะกลุ่มเป็นชุมนุมสหกรณ์เกลือทะเลไทยสามารถช่วยเหลือพี่น้องเกษตรกรต่อรองราคาได้



เลอพงษ์ จันทอง

และโชคดีที่นายภุชญา บุญราช รัฐมนตรี

ว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์คนปัจจุบันได้เล็งเห็นความสำคัญของเกลือทะเล จึงมีการกำหนดให้กรมส่งเสริมสหกรณ์ เป็นผู้ดูแลเกลือทั้งระบบ” นายเลอพงษ์กล่าว

สำหรับจังหวัดสมุทรสาคร ช่วงฤดูการทำนาเกลือจะอยู่ในเดือนมกราคม-เมษายน ปัจจุบันสมาชิกในสหกรณ์แต่ละคนมีพื้นที่ประมาณ 40 ไร่ รวมพื้นที่ทำนาเกลือประมาณ 1,120 ไร่ สามารถเก็บดอกเกลือและเม็ดเกลือได้ประมาณ 300 เกวียนต่อปี น้ำหนัก 1,600 กิโลกรัมต่อเกวียน ราคา 2.5 บาทต่อกิโลกรัม หรือ 4,000 บาทต่อเกวียน รายได้เฉลี่ย 1.2

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/เศรษฐกิจภูมิภาค

วันที่: จันทร์ 17 - พุธ 19 ธันวาคม 2561

ปีที่: 41

ฉบับที่: 5106

หน้า: 18(บนซ้าย)

Col.Inch: 55.17

Ad Value: 74,479.50

PRValue (x3): 223,438.50

Clip: Full Color

หัวข้อข่าว: 5สหกรณ์เกลือดีนขอถูกรัฐหนีเพื่อค้ำควดราคา

แสนบาทต่อปี มากกว่าราคาเกลือสินเธาว์ที่มีราคาประมาณ 1-2 บาทต่อกิโลกรัม และตลาดหลักอยู่ในภาคกลางและภาคเหนือ โดยมีแหล่งกระจายสินค้าอยู่ในจังหวัดพิษณุโลก

นอกจากนี้ ยังมีผลิตภัณฑ์ชุมชนของกลุ่มวิสาหกิจชุมชนบ้านสหกรณ์ ต.โคกขาม เมืองสมุทรสาคร ที่นำดอกเกลือและเม็ดเกลือมาแปรรูป โดยมีหน่วยงานต่าง ๆ ให้การสนับสนุน เช่น ธ.ก.ส.เกษตรจังหวัด วิทยาลัยชุมชนจังหวัดสมุทรสาคร โดยใช้ชื่อผลิตภัณฑ์ว่า "Siam Sea Salt" ซึ่งกำลังอยู่ในขั้นตอนของการพัฒนาเพื่อขอมาตรฐานจากสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา (อย.) ในปี 2562

พ้อค่าปลานยางขยับ3บาท

>> พวขาดแคลนเร่งซื้อ ยาหอมรัฐเดินถูกทางทำถนนแสนต้น

“กฤษฎา” ทูบพ้อดักดราดายางอยู่หมัด หลังดึง อปท.ซบยางออกจากระบบ 2 สัปดาห์ดันราคาขยับแล้ว 3 บาท/กก. สมาคมน้ำยางชั้นๆ ยกนิ้วมาถูกทางชี้แค่ใช้สร้างถนนพาราซอยล์ทั่วประเทศ 1 แสนต้นก็วิ่งกันปลานแล้ว ขณะวงใน กนย.อัปเดต 8 โครงการยางดิบหน้า

นายชัยพจน์ เรืองวรรณวัฒน์ นายกสมาน้ำยางชั้นไทย เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่านับตั้งแต่วันที่ 29 พฤศจิกายนที่มีการประชุมคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ (กนย.) มาตรการต่างๆ ที่ออกมาทำให้น้ำยางสดปรับขึ้นจากเดิมแล้ว 3 บาทต่อกิโลกรัม (กก.) โดยจาก 33 บาท/กก. เป็น 36 บาท/กก. ทั้งนี้ในส่วนของโครงการ 1 หมู่บ้าน 1 กิโลเมตร สร้างถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ (ถนนดินซีเมนต์ที่มีการนำยางพาราเป็นส่วนผสม) ที่ใช้งบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) 9.2 หมื่นล้านบาทนั้น ล่าสุด นายกฤษฎา บุญราช รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้มีการประสานงานกับกระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลังเพื่อขอให้แก้ไขคู่มือและประกาศใช้แบบรายการก่อสร้างถนนยางพาราผสมซีเมนต์ (Para Soil Cement) สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้สามารถใช้เป็นคู่มือดำเนินการก่อสร้างด้วยตนเอง หรือจ้างเหมาก่อสร้างได้

ตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ โดยใช้วัสดุยางพาราสดจากเกษตรกรชาวสวนยางผ่านสถาบันเกษตรกรในพื้นที่ซึ่งกรยางแห่งประเทศไทย (กยท.) รับรองได้โดยตรงนั้นมีการประกาศราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการในราชกิจจานุเบกษาเรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ 4

เรียบร้อยแล้วนั้น

“ตามเป้าหมายนำน้ำยางพาราไปใช้สร้างถนนพาราซอยล์ซีเมนต์ทั่วประเทศจำนวน 7.5 หมื่นหมู่บ้าน รวมระยะทาง 7.5 หมื่นกิโลเมตร แต่ 1 แสนต้นเท่านั้น (ตามเป้าที่วางไว้ น้ำยางสด 1.44 ล้านตัน หรือคิด

เป็นน้ำยางชั้น 7.2 แสนต้น) พ้อค่า-เอเยนต์ต่างประเทศก็วิ่งปลานแล้ว เพราะวิธีนี้จะทำให้การดูดซับน้ำยางออกจากตลาดในปริมาณมากและจะทำให้ราคาขงยางมีเสถียรภาพ เป็นโอกาสของชาวสวนภาคใต้ที่เหลือเวลา อีก 3 เดือนที่จะปิดกรีดยาง เช่นเดียวกับภาคตะวันออกเฉียงเหนือเหลือระยะเวลาเพียง 1 เดือนจะปิดกรีดยาง จะทำให้ขายยางได้ราคาดีขึ้น”

แหล่งข่าวจากคณะกรรมการนโยบายยางธรรมชาติ (กนย.) เผยถึงผลการดำเนินโครงการแก้ไขปัญหาราดายางพาราใน 8 มาตรการ/โครงการได้แก่ 1.โครงการสนับสนุนเงินทุนหมุนเวียนแก่สถาบันเกษตรกรเพื่อใช้ในการรวบรวมยาง (วงเงิน

ภาคใต้
เหลืออีก 3 เดือนที่จะปิดกรีดยาง ส่วนภาคตะวันออกเฉียงเหนือเหลือเวลาเพียง 1 เดือนจะทำให้ขายยางได้ราคาดีขึ้น



ตัวอย่างผลการดำเนินงานโครงการแก้ไขปัญหาราดายางพารา

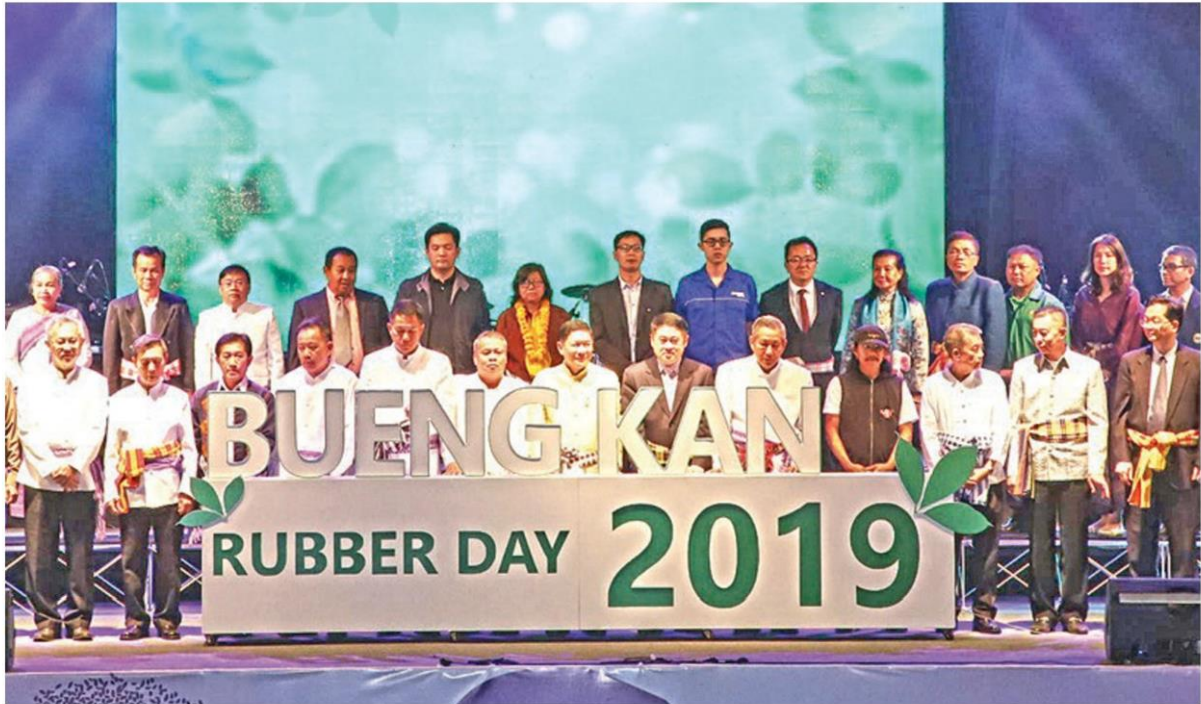
โครงการ	ยื่นกู้	ได้รับอนุมัติ	เบิกเงินกู้แล้ว (ล้านบาท)
1. โครงการสนับสนุนเงินทุนหมุนเวียนแก่สถาบันเกษตรกรเพื่อใช้ในการรวบรวมยาง (วงเงิน 10,000 ล้านบาท)	510 แห่ง	371 แห่ง	8,503.67
2. โครงการสนับสนุนสินเชื่อสถาบันเกษตรกรเพื่อแปรรูปยางพารา (วงเงิน 5,000 ล้านบาท)	290 แห่ง	173 แห่ง	1,899.56
3. โครงการสนับสนุนสินเชื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนแก่ผู้ประกอบการยาง (น้ำยางข้น) (วงเงิน 10,000 ล้านบาท)	33 บริษัท 53 โรงงาน	33 บริษัท 53 โรงงาน	10,000
4. โครงการสนับสนุนสินเชื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนแก่ผู้ประกอบการยาง (ยางแห้ง) (วงเงิน 20,000 ล้านบาท)	15 บริษัท	—	—
5. โครงการสนับสนุนสินเชื่อผู้ประกอบการผลิตกัทยาง (วงเงินสินเชื่อ 15,000 ล้านบาท)	20 บริษัท	20 บริษัท	14,408.20
รวม	60,000 ล้านบาท		34,811.43

1 หมิ้นล้านบาท) สหกรณ์/กลุ่มเกษตรกรยื่นกู้ 510 แห่ง ได้รับอนุมัติ 371 แห่ง เบิกเงินกู้แล้วกว่า 8,503 ล้านบาท(กราฟิกประกอบ) 2.โครงการสนับสนุนสินเชื่อสถาบันเกษตรกรเพื่อแปรรูปยางพารา วงเงิน 5,000 ล้านบาท ในจำนวนดังกล่าวนี้แบ่งเป็นสินเชื่อวงเงิน 3,500 ล้านบาท (ลงทุน/ก่อสร้าง/ปรับปรุงโรงงาน) ซึ่งสหกรณ์/กลุ่มเกษตรกรยื่นขอ 209 แห่ง ได้รับอนุมัติ 82 แห่ง จำนวน 1,150.86 ล้านบาท และสินเชื่อวงเงิน 1,500 ล้านบาท (เงินทุนหมุนเวียน) สหกรณ์/กลุ่มเกษตรกร ได้รับอนุมัติ 81 แห่ง วงเงิน 784.70 ล้านบาท

3. โครงการสนับสนุนสินเชื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนแก่ผู้ประกอบการยาง (นำยางขึ้น)

วงเงิน 10,000 ล้านบาท มีผู้สมัครเข้าร่วมโครงการจำนวน 33 บริษัท 53 โรงงาน ครบกรอบวงเงินแล้ว ผลการดำเนินงานอยู่ระหว่างตรวจสอบสต็อกนำยางขึ้นตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2560 ถึงกรกฎาคม 2561 เพื่อสรุปวงเงินขาดเสียดอกเบี้ยให้กับผู้ประกอบการผ่านธนาคารออมสินภายในเดือนมกราคม 2562

4. โครงการสนับสนุนสินเชื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนแก่ผู้ประกอบการยาง (ยางแห้ง) 2 หมิ้นล้านบาท มีผู้สมัครเข้าร่วมจำนวน 15 ราย มีความประสงค์จะเก็บยาง จำนวน 1.2 แสนตัน ยังไม่มีการอนุมัติเข้าร่วมโครงการ เนื่องจากยังไม่มีบริษัทที่จะดำเนินการตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของโครงการ ■



เรียงคนมาเป็นข่าว



สเปเชียล

●...งานยางบึงกาฬเริ่มต้นแล้วเมื่อวันที่ 13 ธันวาคม มีจัดไปถึงวันที่ 19 ธันวาคม ที่ว่าการอำเภอบึงกาฬ จ.บึงกาฬ งานนี้มี **นายลักษณ์ วจนานวัช** รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ให้เกียรติมาเป็นประธาน เปิด ภายในงานมีผู้หลักผู้ใหญ่มาร่วมกันคับคั่ง เป็นขวัญกำลังใจของชาวบึงกาฬได้มาก ไม่ว่าจะเป็น **นายธวัชชัย ศรีทอง** รองผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ, **นายนิพนธ์ คนขยัน** นายก อบจ.บึงกาฬ, **นายกิจ หลีกภัย** นายก อบจ.ตรัง, **นายยุทธนา ศรีตะบุตร** นายก อบจ.หนองคาย, **นายเลี้ยว จวันยหวิน** กงสุลใหญ่สาธารณรัฐประชาชนจีน ประจำ จ.ขอนแก่น, **นายคำไพ พันธุ์ทองดี** รักษาการกงสุลใหญ่ สปป.ลาว ประจำ จ.ขอนแก่น, **นายเหวียน ฮิว ดิน** กงสุลใหญ่สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ประจำ จ.ขอนแก่น และ **นายจาง เหยียน** ประธานกรรมการบริหารเครือบริษัทรับเบอร์วัลเลย์ กรุ๊ป

●...นายพินิจ จารุสมบัติ อดีตรองนายกฯ ประธานสภาวัฒนธรรมไทย-จีนและส่งเสริมความสัมพันธ์, นายวรทัศน์ ธุลีจันทร์ รองผู้ว่าฯบึงกาฬ, นายสิทธิชัย จินดาหลวง รองผู้ว่าฯอุดรธานี, นายยีนยง โอภากุล กรรมการและรองกรรมการผู้จัดการอาวุโส บริษัท คาราบาวกรุ๊ป จำกัด (มหาชน), ท่านแสงพอน ไชเมืองซำ รองหัวหน้าห้องว่าการแขวงบอลิคำไซ ผู้แทนแขวงบอลิคำไซ, นายทวีศักดิ์ ธนเดโชพล รองอธิบดีกรมชลประทาน, นายสุนันท์ นวลพรหมสกุล รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย, นายหวางเจี้ยน กรรมการ บริษัท ยีทงเอนเนอร์จี จำกัด, นายเงิน หู่เซิง (โทนี่ เงิน) ผู้อำนวยการฝ่ายประเทศไทย บริษัท รับเบอร์

วัลเลย์ กรุ๊ป จำกัด ประเทศจีน และผู้อำนวยการศูนย์วิจัยวิศวกรรมยางแห่งชาติประเทศจีน ประจำประเทศไทย, นายจู เซา ผู้อำนวยการบริษัท หวาอี้ กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด

มาตาม ดาวอยู่ตัน เจ้าหญิงสิบสองปันนา, คุณวิษณุพันธ์ พานิชวงศ์ Export Department บริษัท เซนจู้รี่ ไทร์ (ประเทศไทย) จำกัด, คุณนายเต็นจัสสุย นายกสมาคมยางพาราแห่งสิบสองปันนา ประธานบริษัท เตียนเห่ยราเปื่อ จำกัด, คุณหยังเจี้ยน เจ้าของโรงงานผลิตอุปกรณ์เครื่องมือกรีดยางพาราไฟฟ้า, ผศ.ดร. ระพีพันธ์ แดงตันกี รองผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนางานวิจัยและอุตสาหกรรม

สัมพันธ์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ (มจพ.), นายประยุทธ์ พุทธาโกสิริรัตน์ ประธานกรรมการ บริษัท แอดวานซ์ คิว จำกัด (มีदनกเงือก) รวมถึงพันธมิตรภาครัฐเอกชนอีกมากมาย

หากเอ่ยชื่อไม่ครบต้องขออภัย แต่ทุกน้ำใจที่มาร่วม ตราตรึงติดในใจ และหวังเป็นกำลังใจให้ชาวสวนยางทุกคนได้คิดได้ผลิตภัณฑ์นวัตกรรมใหม่ๆ เพื่อเพิ่มรายได้มากยิ่งขึ้น





พิเชษฐ สิทธิอำนวย

●....พิเชษฐ สิทธิอำนวย หรือ “โป๊” บอสใหญ่ของ บล.บัวหลวง บุตรชายของ “ปิติ สิทธิอำนวย” ประธานกรรมการ ธนาคารกรุงเทพ ถือฤกษ์วันที่ 16 ธันวาคม เปิดร้านอาหารจีนสไตล์ฮ่องกง ชื่อ “โฮว์ โฮว์ คิทเชน” หรือ Ho Ho Kitchen ที่ถนนพระราม 1 ก่อนสี่แยกเจริญผล ช้างสนามกีฬาแห่งชาติ ร้านนี้เคยอยู่ที่สีลม และสุขุมวิทเมื่อกว่า 10 ปีที่แล้ว มาคราวนี้ย้ายมาเปิดที่แห่งใหม่ ด้วยบรรยากาศสบายๆ เป็นกันเอง

แต่รสชาติอาหารยังเหมือนเก่า เมนูเด็ด ไก่ เบ็ด หมูแดง รวมทั้งกุ้งตะกั่ว ปลาหิมะ ฯลฯ มีอยู่ครบถ้วน วันเปิดร้านคุณพ่อปิติมาเป็นประธานตัดริบบิ้น ช่วงบ่ายเปิดขายแบบลดราคาครึ่งหนึ่ง สนใจแวะเวียนไปชิม จอดรถได้ที่สเตเดียม วัน

คุณอ้อ

เริ่มแล้วซื้อล่อรถ ได้ลดหย่อนภาษี

นายฉกรรจ์ ตรีกรวิวิท รองผู้อำนวยการ ยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เปิดเผยว่า จากมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ให้ประชาชนสามารถนำค่าซื้อยางล้อ ไปหักลดหย่อนภาษีปี 2561 โดยต้องซื้อระหว่าง 15 ธ.ค.2561-16 ม.ค.2562 วงเงินไม่เกิน 15,000 บาท ขณะนี้ กูบองการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ได้เตรียมพร้อมให้บริษัทผู้ผลิตยางล้อมารับไปเพื่อแจกให้กับประชาชนที่สนใจ ใช้สิทธิลดหย่อนภาษีได้ บริษัทที่ซื้อยางจาก กยท.ตามมติ ครม. เพื่อช่วยซื้อยางจากชาวสวน อาทิ ยางรถยนต์ยี่ห้อดีสโตนิ ยางโอตานิ ยางมอเตอร์ไซค์ และยางจักรยาน

แหล่งข่าวกรมสรรพากร กล่าวว่า เอกชนผู้ผลิตยางล้อรายใหญ่ของโลก อาทิ บริษัทบริดจสโตนเชลล์ (ประเทศไทย) บริษัททูกูเคียร์ ไทร์ แอนด์ รีบเบอร์ ฯลฯ เข้าพบกรมสรรพากร ให้แก้ไขกฎเกณฑ์ของโครงการซื้อช่วยเหลือชาติ ในหมวดของล้อยาง “ผู้ผลิตยาง 5-6 รายของโลก เกือบทุกรายไม่ได้ซื้อยางจาก กยท. แต่ซื้อยางจาก 5 เลือส่งออก จึงไม่เข้าเกณฑ์จากการหารือ ทั้งกระทรวงเกษตรฯ กยท. และกรมสรรพากรมองว่า การแก้กฎเกณฑ์จะเอื้อประโยชน์ เอกชน อยากให้ช่วยเหลือชาวสวนให้ราคาปรับตัวเพิ่มขึ้น จึงยื่นยันตามมติ ครม.”

เล็งยกระดับนิคมอุตสาหกรรม'อุดร' โปรจงใจดึงดูดลงทุนแสนล้าน

'อุตสาหกรรม'เขต คก.พิเศษ-ชายแดน
กลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจอาเซียน
เล็งยกระดับนิคมอุตสาหกรรมธานี
หวังเกิดการลงทุนแสนล้าน รพท.
เลื่อนประกาศผู้ชนะชิงไฮสปีด
เชื่อม 3 สนามบิน กยท.พร้อมแจก
คู่มือซื้อขายรถ (อ่านต่อหน้า 9)

ต่อจากหน้า 1

นิคมอุตสาหกรรม

'อุตสาหกรรม'เขต คก.พิเศษชายแดน

เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวเปิดงานและปาฐกถาพิเศษ "เขตเศรษฐกิจพิเศษอาเซียน ศูนย์กลางการลงทุนยุคใหม่" ในงานสัมมนา Asean SEZ summit 2018 ที่สโมสรทหารบกว่า เขตเศรษฐกิจพิเศษอาเซียนจะเป็นกลไกหนึ่งในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของภูมิภาคอาเซียน โดยประเทศไทยปัจจุบันมีนโยบายจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนจำนวน 10 แห่ง และจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษขนาดใหญ่ 1 แห่ง คือ เขตพัฒนาพื้นที่พิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) โดยรัฐบาลอยู่ระหว่างขับเคลื่อนทั้ง 2 ส่วน โดยเฉพาะเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนนั้น ยอมรับว่าเรมิตเลยไม่ได้ต้องใช้เวลา และมีแผนดึงดูดการลงทุนที่ตรงตามที่เอกชนสนใจ ดังนั้น ขณะที่ทั้งภาครัฐและเอกชนไทยจึงอยู่ระหว่างการหารือร่วมกับภาครัฐและเอกชนของประเทศที่เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนของไทยเชื่อมอยู่ด้วย ทั้งเมียนมา สปป.ลาว กัมพูชา และมาเลเซีย เพื่อเร่งการลงทุนระหว่างกัน ซึ่งให้เห็นจุดเด่นของแต่ละพื้นที่ที่สามารถข้ามไปมาระหว่างกันได้ เพื่อให้เกิดประโยชน์ร่วมกัน ไม่ใช่เพื่อให้ฝ่ายหนึ่งชนะอีกฝ่ายหนึ่งแพ้

"การหารือระหว่างกันเพื่อขับเคลื่อนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเริ่มแล้ว อย่างช่วงกลางปีที่ผ่านมาไทยเป็นเจ้าภาพจัดประชุม

ผู้นำยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิรวดี-เจ้าพระยา-แม่โขง (แอกเมคส์) ครั้งที่ 8 ประกอบด้วย 5 ชาติ ไทย สปป.ลาว กัมพูชา เวียดนาม และเมียนมา ก็มีการหารือเรื่องนี้เช่นกัน ดังนั้น หลังจากนั้นจะมีการติดตามความก้าวหน้า ขณะเดียวกันรัฐบาลไทยมีการตั้งคณะทำงานด้านการตลาดเพื่อขับเคลื่อนเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ขณะนี้สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนหรือบีโอไอ ก็อยู่ระหว่างการจัดทำสิทธิประโยชน์เพื่อดึงดูดการลงทุนเพิ่มขึ้น แต่ขอเวลาอีกระยะ เพราะถือเป็นเรื่องใหม่" นายอุตตมกล่าว

จ่อยกระดับนิคมอุตสาหกรรม

นายอุตตมกล่าวว่า ทั้งนี้ ผลจากการลงพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน 1 ระหว่างการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) สัญจร ก็มีข้อเสนอจากภาคเอกชนในพื้นที่ จ.อุดรธานี ให้โครงการนิคมอุตสาหกรรมอุดรธานี ต.โนนสูง อ.เมือง จ.อุดรธานี พื้นที่ 2,170 ไร่ ที่อยู่ระหว่างการพัฒนาให้สิทธิประโยชน์เทียบเท่าเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน เนื่องจากมีความพร้อมด้านการลงทุนและการดำเนินการของเอกชนในพื้นที่และอยู่ห่างจากชายแดนเพียง 53 กิโลเมตร (กม.) พร้อมทั้งเสนอให้มีการสำรวจและศึกษาเพื่อก่อสร้างถนนโลดัลโรด เชื่อมต่อจากถนนเลียบบางรถไฟหนองตะไก้จนถึงใจกลางเมืองอุดรธานี ระยะทาง 15 กม. เพื่อเพิ่มเส้นทางสัญจรและรองรับการเติบโตของชุมชนรอบนิคมฯในอนาคต คาดว่าหากโครงการสำเร็จจะมีโรงงานเกิดขึ้น 80-100 โรงงาน เกิดการจ้างงานเพิ่มขึ้น 15,000-20,000 อัตรา และจะก่อให้เกิดมูลค่าการลงทุนประมาณ 100,000 ล้านบาท ซึ่งแนวทางนี้รัฐบาลก็รับไว้พิจารณาว่าจะดำเนินการอย่างไร แต่ยืนยันหากยกระดับเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษจะไม่ทำแค่นิคมฯ แต่จะดูพื้นที่บริเวณอื่นประกอบด้วย เพื่อให้การพัฒนาเป็นภาพกว้างเกิดประโยชน์เต็มที่

นายอุตตมกล่าวว่า นอกจากนี้ รัฐบาลยังอยู่ระหว่างการพัฒนาอุตสาหกรรมชีวภาพ นำพืชเกษตรมาต่อยอดพัฒนาผลิตภัณฑ์ด้านชีวภาพต่างๆ โดยจะมีการลงทุนพื้นที่มีศักยภาพ อาทิ ภาคกลางตอนบน อีสาน ลำสุตได้หารือกับ

ผู้บริหารบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) พบว่าจะมีการนำเรื่องแผนการลงทุนไบโอชีวภาพเข้าที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท (บอร์ด) เร็วๆ นี้ ถือเป็นบริษัทหนึ่งที่จะขับเคลื่อนแผนลงทุนนี้ให้สำเร็จตามเป้าหมายที่รัฐบาลวางไว้

'ทีดีอาร์ไอ'มองหนี้สูงน่ากลัว

นายสมชัย จิตสุชน ผู้อำนวยการวิจัยด้านการพัฒนาอย่างยั่งยืน สถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) กล่าวว่า หนี้ครัวเรือนที่สูงขึ้นถือว่าน่ากลัวแทบทั้งนั้น เพราะแสดงให้เห็นคนมีภาระที่มากขึ้น โดยต้องไปดูว่าหนี้เพิ่มสูงนั้นจะกระทบวิถีชีวิตอย่างไร ดูถึงความสามารถในการชำระหนี้ด้วย แม้สภาพเงินจะบอกว่าเป็นหนี้จากบ้าน และรถยนต์ แต่ต้องดูเนื้อหาว่าเป็นหนี้มีภาระเกินตัวหรือไม่ โดยเฉพาะหนี้ของเจนาวยพบว่าหนี้กลุ่มนี้สูงขึ้นเรื่อยๆ โดยการเป็นหนี้ของเจนาวยไม่มากเป็นห่วงหากพ่อแม่รวย พ่อแม่ชำระหนี้แทนได้ แต่เป็นหนี้เจนาวยถ้าวางแผนผิดพลาดจะมีรายได้ คิดว่าจะมีเงินเดือนสูง มีการใช้จ่ายเกินตัว เพราะไปเปรียบเทียบกับคนที่มียาได้สูงกว่า และคาดการณ์อนาคตว่ามีรายได้ดีเกินจริงตรงนั้นน่าเป็นห่วง ถ้าเกิดปัญหาขึ้นก็ต้องไปปรับโครงสร้างหนี้ อย่างไรก็ตาม หากกลุ่มนี้เป็นหนี้รัฐบาลยังไม่ควรเข้าไปช่วยเหลือควรต้องดูก่อน

"หนี้ครัวเรือนของไทยสูงมาตลอด ที่ผ่านมากเคยลดแค่ช่วงเดียวแล้วก็กลับมาใหม่ ซึ่งคงต้องไปดูไล่ในว่าหนี้ครัวเรือนเพิ่มช่วงนี้มาจากรถยนต์คันแรกที่หมดอายุไป พอรถเสื่อมสภาพก็ซื้อรถใหม่ ทำให้เป็นหนี้ขึ้นมากอีกหรือไม่" นายสมชัยกล่าว

มองข้อปชวชชาติเพิ่มเหลื่อมล้ำ

นายภาวิน ศิริประภานุกูล อาจารย์ คณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เปิดเผยในงานเสวนาสาธารณะ สวัสดิการประชาชนและมาตรการแก้จนบนโจทย์วินัยทางการคลังว่า ข้อปชวชชาติทำให้ความเหลื่อมล้ำสูง ส่วนเบี่ยยังชีพคนชราแจกให้ทุกคนถือว่าดีกว่า แต่มีข้อเสีย คือ ต้นทุนสูง สำหรับการแจกเงินคนจนมองว่าเป็นการเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายได้ดี คนจนพ่อแม่จนโอกาสสูงจน เด็กเขาช่วยพ่อแม่เกี่ยวข้าวทั้งวันเอาเงินไหนมาเรียน การแจกเงินทำให้เขามีมาตรฐานในการดำรงชีวิต พัฒนาศักยภาพตัวเอง แต่มีความกังวลว่าบรรรัฐมีอยู่อย่างจำกัด ถ้าไฟท์สวัสดิการจะกระทบเม็ดเงินด้านการลงทุน งบประมาณศักยภาพในอนาคต ซึ่งเทคโนโลยีทำให้ความเหลื่อมล้ำสูงขึ้น กลุ่มระดับล่างได้รับผลกระทบมาก กลุ่มทุนมีศักยภาพเขาเข้าร่วมเป็นเจ้าของเทคโนโลยี ทำให้ความ

เหลื่อมล้ำคนสูงขึ้น ความต้องการสวัสดิการจะสูงขึ้น (อ่านรายละเอียด น.2)

กยท.พร้อมแจกคูปองซื้ออย่างล้อ

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เปิดเผยว่า คณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม มีมติเห็นชอบตามข้อเสนอของกระทรวงการคลังเกี่ยวกับร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ ..(พ.ศ. ...) ออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากรที่กำหนดให้ประชาชนสามารถนำค่าซื้ออย่างล้อไปหักลดหย่อนภาษีปี 2561 โดยต้องซื้อระหว่างวันที่ 15 ธันวาคม 2561-16 มกราคม 2562 วงเงินไม่เกิน 15,000 บาท ขณะนี้ในส่วนของคูปอง ทาง กยท.ได้เตรียมพร้อมให้บริษัทผู้ผลิตยางล้อมาจับไปเพื่อแจกให้กับประชาชนที่สนใจใช้สิทธิลดหย่อนภาษีได้

นายณกรณ์กล่าวว่า ทั้งนี้ มีบริษัทที่ซื้อยางจาก กยท.ตามมติ ครม.ที่ต้องการให้เอกชนช่วยซื้อยางจากชาวสวน เพื่อต้นให้ราคาขายพาราสูงขึ้นนั้น เข้าร่วมโครงการแล้วจำนวนหนึ่ง อาทิ ยางรถยนต์ยี่ห้อดีสโตน ยางโอตานิ ยางมอเตอร์ไซด์ และยางจักรยานจำนวนมาก ซึ่งผู้บริโภคต้องประสานไปยังร้านยางเองว่ามียางล้อรอยยี่ห้อไหนบ้างที่เข้าร่วมโครงการ และเข้าเงื่อนไขตามที่ ครม.อนุมัติ เพื่อช่วยเหลือชาวสวนยาง

บริษัทยางล้อโลกถกสรรพากร

แหล่งข่าวจากกรมสรรพากร กล่าวว่า เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม กยท.และเอกชนผู้ผลิตยางล้อรายใหญ่ของโลก อาทิ บริษัท บริดจลโตนเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด, บริษัท ฟู๊ดเยียร์ ไทร์ แอนด์ รับเบอร์ เป็นต้น ได้เข้าพบกรมสรรพากรเพื่อให้แก้ไขกฎเกณฑ์ของโครงการช่วยเหลือชาติหลังจากรม.กำหนดให้การช่วยเหลือชาติในหมวดของล้อยาง จะสามารถนำไปลดหย่อนภาษีได้ต้องเป็นบริษัทผู้ผลิตยางที่ซื้อยางจาก กยท.เท่านั้น จึงจะเข้าร่วมโครงการและประชาชนจึงจะได้สิทธิลดหย่อนภาษีได้

“ต้องยอมรับว่าเอกชนผู้ผลิตยาง 5-6 รายของโลก เกือบทุกรายไม่ได้ซื้อยางจาก กยท. แต่ซื้อยางจาก 5 เสือส่งออกแทน จึงทำให้กลุ่มเหล่านี้ไม่เข้าเกณฑ์ที่จะได้รับคูปองจาก กยท. จึงอยากให้ ครม.เปลี่ยนแปลงกฎเกณฑ์ใหม่ โดยให้เหตุผลว่าคนที่ได้ประโยชน์จากโครงการนี้ไม่มีราย แต่จากการหารือทั้งกระทรวงเกษตรและ กยท.และกรมสรรพากรมองว่าหากมีการแก้กฎเกณฑ์จะเป็นการเอื้อประโยชน์กับเอกชน และจุดประสงค์โครงการ คือ อยากให้ผู้ผลิตยางล้อ

ช่วยเหลือชาวสวนให้ราคาปรับตัวเพิ่มขึ้น จึงขอยื่นยันโครงการตามมติ ครม.” แหล่งข่าวกล่าว

เลื่อนประกาศผู้ชนะชิงไฮสปีด

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งความคืบหน้าการประกวดราคาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ และอู่ตะเภา) ระยะทาง 220 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 2.2 แสนล้านบาท ตามที่ รฟท.ได้เปิดซองข้อเสนอเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินของที่ 3 (ด้านการเงิน) โดยคณะกรรมการคัดเลือกตรวจสอบความถูกต้องและความเชื่อมโยงของเอกสารดังกล่าว ฉะนั้นคาดว่าจะสามารถประกาศผลราคา ภายในสัปดาห์หน้า ทั้งนี้ รฟท.จะแจ้งกำหนดที่แน่นอนให้ทราบอีกครั้ง หลังจากนั้นคณะกรรมการคัดเลือกจะได้เชิญผู้ชนะการประมูลมาเจรจาต่อรองเงื่อนไขสัญญาแล้ว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม รฟท.ได้เปิดซองด้านการเงินของกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ และกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด ในโครงการดังกล่าว และมีกำหนดจะประกาศผู้ที่เสนอของบสนับสนุนจากรัฐน้อยที่สุดในวันที่ 14 ธันวาคม เพื่อเข้าสู่ขั้นตอนการเจรจาต่อรองราคาซึ่งจะใช้เวลาประมาณ 2 สัปดาห์ถึงจะทราบว่าใครเป็นผู้ชนะ

เชิญรับเหมารับไฮสปีด

นายประทีป สิริวัฒนเกตุ ผู้อำนวยการฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัท หลักทรัพย์กสิกรไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยถึงความเคลื่อนไหวหุ้นกลุ่มบริษัทที่เข้าร่วมประมูลโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินว่าการประกาศรายชื่อบริษัทผู้ชนะการประมูลไฮสปีดเทรนมีผลกับความเคลื่อนไหวแน่นอนอยู่แล้ว โดยความเคลื่อนไหวในขณะนี้คาดว่าจะมีหุ้นหลายตัวราคาปรับลดลง เช่น บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอส บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอ็ม บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริงแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือสเตค สะท้อนว่าตลาดยังคงคาดการณ์ไม่ได้ว่ากลุ่มไหนจะเป็นผู้ชนะการประมูล

“สำหรับประเด็นเรื่องการรับเหมาก่อสร้างไม่ว่าจะเป็นกลุ่มซีพีหรือบีทีเอส จะทำให้ราคาหุ้นรับเหมาทั้ง 2 กลุ่มปรับขึ้นทั้งหมด ผู้ชนะการประมูลจะมีกำลังก่อสร้างหรืองานในมือเพิ่มขึ้น ส่วนผู้ที่ไม่ชนะการประมูล หุ้นก็จะขึ้นเช่นกัน

เนื่องจากสามารถรับงานประมูลอื่นๆ ได้อีก ส่วนเรื่องการเดินรถ กลุ่มที่ชนะการประมูลหุ้นจะขึ้น ส่วนผู้ที่ไม่ชนะการประมูลหุ้นจะลง จากเรื่องการบริหารจัดการเดินรถ” นายประทีปกล่าว

ปิดตลาดซื้อ-ขายทั้ง 2กลุ่มลด

นายประทีปกล่าวว่า อย่างไรก็ตาม ในส่วนของซีพี แม้ว่าบริษัทที่เข้าร่วมประมูลจะเป็นไฮลิ่ง แต่เบื้องต้นประเมินว่าหากกลุ่มซีพีชนะการประมูล อาจกระทบกับหุ้นบริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด (มหาชน) ในเชิงจิตวิทยาบ้างเล็กน้อย เนื่องจากลักษณะการทำธุรกิจของซีพีจะมีการผูกหรือควบรวมธุรกิจในเครือ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันที่ 14 ธันวาคม ความเคลื่อนไหวภาวะหุ้นที่อยู่ในกลุ่มเข้าชิงประมูลโครงการไฮสปีดเทรน รวม 6 ตัว โดยส่วนใหญ่ราคาหุ้นปรับลดลงทั้งหมด มีเพียงหุ้นบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือไอทีดี ที่ราคาปิดตลาดเท่ากับวันก่อนหน้า โดยในกลุ่มแรกนำโดยกิจการร่วมค้าบริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด หรือซีพี และพันธมิตรประกอบด้วย บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือซีเค ปิดตลาดที่ราคา 25.25 บาท ปรับลดลง 0.25 บาท หรือลดลง 0.98% บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอ็ม ปิดตลาดที่ราคา 9.20 บาท ปรับลดลง 0.10 บาท หรือลดลง 1.08% และกลุ่มที่ 2 นำโดยกิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ ประกอบด้วย บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอส ปิดตลาดที่ราคา 9.20 บาท ปรับลดลง 0.30 บาท หรือลดลง 3.16% บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริงแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือสเตค ปิดตลาดที่ราคา 22.90 บาท ปรับลดลง 0.30 บาท หรือปรับลดลง 1.29% และบริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือราช ปิดตลาดที่ราคา 49.00 บาท ปรับลดลง 0.50 บาท หรือลดลง 1.01%

สคร.แจงกฎหมายร่วมลงทุน

แหล่งข่าวจากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวว่า ร่าง พ.ร.บ.ส่งเสริมการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนหรือกฎหมายพีพีพี ผ่านการพิจารณาของ ครม.เมื่อวันที่ 13 ธันวาคมที่ผ่านมา นำมาใช้แทน พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.2556 เนื่องจากกฎหมายเดิมมีข้อขัดข้องของพีพีพีที่กว้างมาก นอกจากนี้ขั้นตอนของการพิจารณาพีพีพีใช้เวลานานเป็นปี คาดว่ากฎหมายใหม่ลดขั้นตอนของพีพีพีให้สั้นลงเหลือไม่เกิน 6 เดือน นอกจากนี้ตัดโครงการเช่าที่ราชพัสดุออกไปไม่ต้องเสนอเข้าพีพีพี โดยให้เหลือ

เฉพาะโครงสร้างพื้นฐาน และบริการสาธารณะ “เท่าที่หาวิธีรัฐบาลและ สนช.เห็นพ้องว่าจะเร่งผลักดันกฎหมายนี้ให้จบก่อนเลือกตั้งได้” แหล่งข่าวกล่าว

แหล่งข่าวกล่าวต่อว่า สาระสำคัญของ การแก้ไขกฎหมาย นอกจากแก้ไขข้อกำหนด เป็นร่าง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและ เอกชน พ.ศ.... เพื่อให้มีการกำหนดนโยบายที่ ชัดเจนแน่นอนในการจัดทำโครงสร้างพื้นฐาน และบริการสาธารณะ กำหนดเป้าประสงค์การ ร่วมลงทุนให้มีการจัดทำและดำเนินโครงการ อยู่บนฐานของความเป็นหุ้นส่วน โดยเน้นการใช้ ความเชี่ยวชาญและนวัตกรรมของเอกชน ในโครงการร่วมลงทุนและการถ่ายทอดความ รู้และความเชี่ยวชาญไปยังหน่วยงานภาครัฐ โดยจะมีมาตรการส่งเสริมการร่วมลงทุน เช่น สิทธิประโยชน์ทางภาษี สิทธิการเช่าที่ดินหรือ อสังหาริมทรัพย์ ในโครงการร่วมลงทุนที่มีระยะ เวลาการเช่าไม่เกิน 50 ปี สร้างแรงจูงใจให้ เอกชนมาลงทุนในโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และบริการสาธารณะได้อย่างรวดเร็วและมี ประสิทธิภาพมากขึ้นตามนโยบายของรัฐบาล

หนูกำหนดนโยบายรัฐชัดเจน

แหล่งข่าวกล่าวต่อว่า นอกจากนี้ยังกำหนด นโยบายของรัฐที่ชัดเจนและแน่นอนในการ จัดทำโครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณะ

ซึ่งเป็นภารกิจของรัฐ อันส่งผลให้โครงการ ร่วมลงทุนที่ไม่อยู่ในกิจการที่เกี่ยวข้องกับ โครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณะ เช่น โครงการพัฒนาที่ดินเชิงพาณิชย์ ไม่ต้องเข้า สู่กระบวนการตามกฎหมายดังกล่าว รวมถึง โครงการที่กำหนดไว้ในร่าง พ.ร.บ.ร่วมทุนที่มี มูลค่าต่ำกว่า 5 พันล้านบาท กำหนดหลัก เกณฑ์และขั้นตอนที่กระชับ โปร่งใส เมื่อเกิด ปัญหาหรืออุปสรรค หรือเกิดความล่าช้าในการ จัดทำหรือดำเนินโครงการร่วมลงทุนให้หน่วย งานเจ้าของโครงการสามารถเสนอต่อคณะ กรรมการ และ ครม. เพื่อกำหนดกรอบระยะเวลา หรือพิจารณาแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้ ทำให้สามารถดำเนินโครงการร่วมลงทุนได้อย่าง รวดเร็วและเกิดการแก้ไขปัญหาย่างบูรณาการ ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งการแก้ไขส่วน นี้จะทำให้กระบวนการพิจารณาอนุมัติโครงการ รวดเร็วยิ่งขึ้น

เตือนนายจ้างอย่าทำผิดกม.ใหม่

นายวิวัฒน์ ตังหลัง อธิบดีกรมสวัสดิการและ คุ่มครองแรงงาน กล่าวถึงกรณีสมานัตินบัญญัติ แห่งชาติ (สนช.) ผ่านร่าง พ.ร.บ.คุ้มครอง แรงงาน ฉบับใหม่ ว่าเมื่อประกาศในราชกิจจา นุเบกษา ภายใน 30 วันจะมีผลบังคับใช้ทันที คาดว่าจะเป็นช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2562 ทั้งนี้ พ.ร.บ.คุ้มครองแรงงาน ฉบับใหม่ ถือเป็นฉบับ

ที่ 7 ที่แก้ไขเพิ่มเติมจาก พ.ร.บ.คุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541 โดยลูกจ้างจะได้สิทธิประโยชน์ใน 7 ประเด็นหลัก อาทิ ลากิจธุระจำเป็นได้ค่าจ้าง 3 วันทำงานต่อปี, หญิงตั้งครรรภ์ลาก่อนคลอด หลังคลอดได้ 98 วัน, นายจ้างมีการเปลี่ยน ตัว เปลี่ยนนิติบุคคล หากลูกจ้างไม่ยินยอม ก็ สามารถรับค่าชดเชยพิเศษตามกฎหมาย, รับ ค่าชดเชยกรณีเลิกจ้าง 6 ชั้นอัตรา โดยสูงสุด อายุงาน 20 ปีขึ้นไป ได้ชดเชย 400 วัน เป็นต้น “พ.ร.บ.คุ้มครองแรงงานฯ ฉบับใหม่นี้ ถือเป็นของขวัญปีใหม่ 2562 ให้กับลูกจ้าง และ ภายใน 30 วัน หลังประกาศในราชกิจจาฯ จะมี ผลบังคับใช้ทันทีโดยไม่จำเป็นต้องออกประกาศ หรือกฎหมายลูกใดๆ เพิ่มเติม นายจ้างหรือสถาน ประกอบการใดไม่ปฏิบัติตาม ถือว่ามีความผิด” นายวิวัฒน์กล่าว

นายมนัส โกศล ประธานสภาองค์การ ลูกจ้างพัฒนาแรงงานแห่งประเทศไทย กล่าว ว่า จริงๆ แล้วร่างกฎหมายฉบับนี้ไม่จำเป็นต้อง มีกฎกระทรวง แต่เนื่องจากมีเรื่องสิทธิประโยชน์ เกี่ยวกับการให้ลูกจ้างสามารถลากิจธุระจำเป็นได้ 3 วัน โดยได้รับค่าจ้างนั้น ทางคณะกรรมการสิทธิ สนช. จึงตั้งข้อสังเกต โดยทางฝ่ายนิติบัญญัติ ของ สนช. จะทำหนังสือส่งถึงกรมสวัสดิการและ คุ่มครองแรงงานพิจารณาว่า กิจธุระอันจำเป็นมี อะไรบ้าง ควรแจงเป็นข้อๆ เพื่อให้ชัดเจน

7 สิทธิใหม่ลูกจ้าง พ.ร.บ.คุ้มครองแรงงาน

กราฟิกมติชนรายวัน
Matchon Daily Graphic
(15.12.18)

ที่มา : นายมนัส โกศล
ปธ.สภาองค์การลูกจ้าง
พัฒนาแรงงานแห่งประเทศไทย

- 1** ลากิจธุระจำเป็น ได้ค่าจ้าง 3 วันทำงานต่อปี (เดิมไม่มี)
- 2** กรณีนายจ้างมีการเปลี่ยนตัว เปลี่ยนนิติบุคคล หากลูกจ้างไม่ยินยอม สามารถรับค่าชดเชยพิเศษ หากทำงานมา 20 ปี ได้รับเงินชดเชย 400 วัน
- 3** ลูกจ้างตั้งครรรภ์ ลาก่อน-หลัง ได้ 98 วัน (เดิม 90 วัน)
- 4** ได้รับค่าชดเชย กรณีเลิกจ้าง 6 อัตรา (เดิมมี 5 อัตรา)
- 5** กรณีย้ายสถานประกอบการ หากลูกจ้างไม่ตามไป สามารถเลิกสัญญาจ้าง และรับค่าชดเชย 6 อัตรา (เดิมขอเลิกไม่ได้ค่าชดเชย)
- 6** ให้สิทธิเท่าเทียม ระหว่างหญิง-ชาย ในเรื่องค่าจ้าง ค่าตอบแทน (เดิมไม่กำหนด)
- 7** ค่าตอบแทน หากเกินเวลาปกติ ดอกเบี้ยได้สูงสุด ถึง 15% ต่อปี (เดิม 7.5% ต่อปี)

1) ทำงาน 120 วัน แต่ไม่ครบ 1 ปี	ได้ชดเชย 30 วัน
2) ทำงาน 1 ปี แต่ไม่ครบ 3 ปี	ได้ชดเชย 90 วัน
3) ทำงาน 3 ปี แต่ไม่ครบ 6 ปี	ได้ชดเชย 180 วัน
4) ทำงาน 6 ปี แต่ไม่ครบ 10 ปี	ได้ชดเชย 240 วัน
5) ทำงาน 10 ปี แต่ไม่ครบ 20 ปี	ได้ชดเชย 300 วัน
6) ทำงาน 20 ปีขึ้นไป	ได้เงินชดเชย 400 วัน

'เซฟรอน'พนักภาคคีถือฤกษ์วันดินโลก ไขว้ความสำเร็จ'รวมพลังตามรอยพ่อฯ'ปี 6

บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ร่วมกับ สถาบันเศรษฐกิจพอเพียง มูลนิธิกสิกรรมธรรมชาติ และสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) พร้อมพันธมิตรทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาควิชาการ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม ภาคประชาชน ภาคศาสนา และสื่อมวลชนถือฤกษ์วันดินโลก ประกาศความสำเร็จโครงการ “พลังคนสร้างสรรค์โลก รวมพลังตามรอยพ่อของแผ่นดิน” ปี 6 ฉายเพลที่ 2 “แตกตัวทั่วไทย เอามื้อสามัคคี” ด้วยชุมชนต้นแบบใน 4 จังหวัดทั่วประเทศ เตรียมเปิดเพล 3 ผลักดันให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในเชิงนโยบาย ยกระดับสู่การแข่งขัน วางรากฐานการพัฒนาคนุชย์ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติเชื่อมโยง 25 ลุ่มน้ำทั่วประเทศ

นายวิวัฒน์ คัลยกำธร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าว เนื่องในวันดินโลก พ.ศ.2561 ที่จะมาถึงในวันที่ 5 ธันวาคมนี้ องค์การอาหาร

และเกษตรอินทรีย์ของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช และ พระอัจฉริยภาพด้านการพัฒนาดิน รวมทั้งสร้างควมตระหนักด้านการจัดการ



และการเกษตรแห่งสหประชาชาติ (FAO) และองค์การสหประชาชาติ (UN) มีมติให้ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพจัดงานวันดินโลกเพื่อสืบสานศาสตร์พระราชา และน้อมสำนึก

ทรัพยากรดินเพื่อความมั่นคงทางอาหารโลกอย่างยั่งยืน ด้วยแนวคิด “Be the solution to soil pollution” เน้นเรื่องมลพิษทางดิน ซึ่งมีผลกระทบต่อความมั่นคง



และความปลอดภัยทางอาหาร

“โครงการ “พลังคนสร้างสรรค์โลก รวมพลังตามรอยพ่อของแผ่นดิน” มุ่งเน้นในการเผยแพร่ศาสตร์พระราชาในการจัดการดิน น้ำ ป่า ตลอด 6 ปีเต็มที่ผ่านมาและประสบความสำเร็จในการส่งเสริมให้ชุมชนทั้งในพื้นที่ลุ่มน้ำป่าสักและลุ่มน้ำอื่นๆ ร่วมกันฟื้นฟูดิน ด้วยการสร้างหลุมขมครกเพื่อกักเก็บน้ำ การปลูกหญ้าแฝกเพื่อที่ นฟูดินและป้องกันดินพังทลาย ส่งเสริมการทำกิจกรรมธรรมชาติ ขับเคลื่อนการทำเกษตรอินทรีย์โดยให้ความรู้ในเรื่องการใช้สารชีวภาพทดแทนสารเคมีในการป้องกันแมลงที่เป็นศัตรูพืช การทำปุ๋ยชีวภาพ และการล้างพิษสารเคมีในดินด้วยน้ำหมักชีวภาพ เพิ่มความปลอดภัยต่อผู้บริโภค เป็นการสร้างความยั่งยืนและความมั่นคงทางอาหาร จึงนับว่าเป็นโครงการที่สอดคล้องกับเจตนารมณ์ของวันดินโลกในปีนี้โดยตรง”

โครงการฯ ปีนี้ นับเป็นการสิ้นสุดการดำเนินงานในเพลที่ 2 คือ ระยะเวลาของการแตกตัว ซึ่งในปีถัดไปโครงการฯ จะก้าวต่อไปสู่เพลที่ 3 คือ การขยายผลเชื่อมโยงทั้งระบบ ให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในเชิงนโยบาย ยกระดับสู่การแข่งขัน วางรากฐานการพัฒนาคนุชย์ ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติเชื่อมโยง 25 ลุ่มน้ำทั่วประเทศต่อไป

นายอาทิตย์ กริชพิพรรธ ผู้จัดการใหญ่ฝ่ายสนับสนุนธุรกิจ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด กล่าว ว่า โครงการนี้ตอบโจทย์เรื่องของการพัฒนาอย่างยั่งยืน ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายด้านสังคมขององค์กรที่มุ่งเน้นการสร้างคนองค์ความรู้ และจิตสำนึกที่ดี จึงทำงานร่วมกันมาอย่างยาวนาน อีกทั้งยังเห็นว่าศาสตร์พระราชาที่สืบสานแล้วได้แก้ปัญหาได้ในทุกพื้นที่หากลงมือทำจริง และสามารถสร้างต้นแบบและแรงบันดาลใจให้เกิดการขยายผลต่อไป

“เราทำโครงการนี้แบบค่อยเป็นค่อย

ไป คาดว่าใช้เวลาอย่างน้อย 9 ปี นับตั้งแต่ปี 2556 ที่เป็นปีแรกที่เซฟรอนน้อมนำแนวพระราชดำริเรื่องปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง และทฤษฎีใหม่ในการจัดการดิน-น้ำ-ป่า-คนสู่การปฏิบัติ เพื่อหยุดท่วม หยุดแล้งอย่างยั่งยืน และขยายผลจากลุ่มน้ำป่าสักที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวรัชกาลที่ 9 ได้ทรงริเริ่มไว้ ไปสู่ลุ่มน้ำอื่นๆ ทั่วประเทศในปีแรกๆ สิ่งที่เราทำเป็นเรื่องแปลกในสังคม วันนี้เราเห็นชุมชนที่พึ่งพาตนเองได้กระจายตัวทั่วประเทศ และมีคนสนใจแนวคิดนี้มากขึ้น เราจะยังทำงานร่วมกับพันธมิตร ลงมือและเรียนรู้ระหว่างทางไปตลอดว่า แบบไหนทำแล้วสำเร็จ หรือไม่สำเร็จ พอไปถึงจุดหนึ่งเราจะมองหาข้อขัดต่อๆ ไป” นายอาทิตย์ กล่าว

สำหรับปีนี้ โครงการฯ ประสบความสำเร็จในดำเนินงานตามแนวคิด “แตกตัวทั่วไทย เอามือสามัคคี” โดยมีผู้ให้ความสนใจร่วมกิจกรรมรวมทั้งสิ้นกว่า 2,500 คน เข้าร่วมขับเคลื่อนกิจกรรมใน 4 พื้นที่ ได้แก่ กรุงเทพมหานคร จันทบุรี สระบุรี และน่าน โดยแต่ละพื้นที่มีสภาพภูมิสังคมที่แตกต่างกัน โดยมีเป้าหมายเพื่อสร้าง “คนต้นแบบ” ที่หลากหลายให้ผู้คนมาเรียนรู้และส่งต่อแรงบันดาลใจต่อไป

ในปีนี้ กิจกรรมเอามือสามัคคีเริ่มต้นขึ้นที่ มูลนิธิธรรมธุรกิจ พระราม 9 กรุงเทพมหานคร เมื่อเดือนเมษายน 2561 ส่วน

กิจกรรมครั้งที่ 2 จัดขึ้นที่ บ้านสวนอิสริยย เกษตรอินทรีย์และฟาร์มม้าเมืองจันท อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี โดยมุ่งให้ความรู้เรื่องเกษตรอินทรีย์เพื่อความปลอดภัยของทั้งผู้ปลูกและผู้บริโภค พร้อมแนะแนวทางการรับรองมาตรฐาน PGS (Participatory Guarantee System) ครั้งที่ 3 จัดขึ้นบนพื้นที่ 47 ไร่ ที่บ้านโคกสมอ อ.หนองแขง จ.สระบุรี เมื่อเดือนสิงหาคม 2561 มีเป้าหมายเพื่อสร้างชุมชนกสิกรรมวิถีในพื้นที่ของกลุ่มคนหลากหลายอาชีพที่มีแนวคิดเดียวกัน มาร่วมกันพัฒนาพื้นที่เกษตรตามแนวทางศาสตร์พระราชา

นอกจากนี้ ยังได้จัดกิจกรรมปั่นจักรยานรณรงค์จาก “ป่าสักโมเดล” ศูนย์เรียนรู้ศาสตร์พระราชาและภูมิปัญญาท้องถิ่นที่จัดตั้งขึ้นในปีที่ 4 ของการดำเนินโครงการฯ หน่วยกระแทก หน่วยบัญชาการสงครามพิเศษ จ.ลพบุรี มายังที่บ้านโคกสมอ จ.สระบุรี รวมระยะทาง 60 กม. เพื่อสร้างแรงบันดาลใจสู่การเรียนรู้วิถีพอเพียงตามรอยพ่อ และครั้งล่าสุดที่จัดขึ้นเมื่อเดือนตุลาคม 2561 ณ พื้นที่อุทยานแห่งชาติศรีน่าน จ.น่าน เพื่อสร้างต้นแบบหลุมขนมครกบนพื้นที่สูง เป็นอีกหนึ่งบทพิสูจน์ว่าคนกับป่าอยู่ร่วมกันได้อย่างยั่งยืน

คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek
Circulation: 900,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/-

วันที่: เสาร์ 15 ธันวาคม 2561

ปีที่: 18

ฉบับที่: 6194

Col.Inch: 7.81

Ad Value: 17,182

หน้า: 10(ล่าง)

PRValue (x3): 51,546

Clip: Full Color

ภาพข่าว: ความสุขจากท้องนา



ความสุขจากท้องนา-สุรเดช เดียวตระกูล รองปลัดกระทรวง
เกษตรและสหกรณ์ พร้อมด้วย กฤษณพงษ์ ศรีพงษ์พันธุ์กุล อธิบดี
กรมการข้าว ร่วมกันแถลงข่าวการจัดงานเทศกาลข้าวไทย 2561
(THAIRICE FESTIVAL 2018) ความสุขจากท้องนา ธรรมชาติ
เมืองกรุง โดยมีนันทิชา วรรณสว่าง และณราวดี ปิยโชติสกุลชัย
ร่วมในพิธี ที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek
Circulation: 900,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/-

วันที่: เสาร์ 15 ธันวาคม 2561

ปีที่: 18

ฉบับที่: 6194

Col.Inch: 56.16

Ad Value: 123,552

หัวข้อข่าว: รวมพลังตามรอยพ่อฯ

หน้า: 10(ล่างซ้าย)

PRValue (x3): 370,656

Clip: Full Color



รวมพลังตามรอยพ่อฯ

บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด ร่วมกับ สถาบันเศรษฐกิจพอเพียง มูลนิธิสิทธิมนุษยชนธรรมชาติและสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) พร้อมพันธมิตรทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาควิชาการ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม ภาคประชาชน ภาคศาสนา และสื่อมวลชน ถึงฤกษ์วันดินโลก ประกาศความสำเร็จโครงการ “พลังคนสร้างสรรค์โลก รวมพลังตามรอยพ่อของแผ่นดิน” ปี 6 จบเฟสที่ 2 “แตกตัวทั่วไทย เอามื้อสามัคคี” ด้วยชุมชนต้นแบบใน 4 จังหวัดทั่วประเทศ เตรียมเปิดเฟส 3 ผลักดันให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในเชิงนโยบาย ยกกระดับสู่การแข่งขัน วางรากฐานการพัฒนามนุษย์ พื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติเชื่อมโยง 25 กลุ่มน้ำทั่วประเทศ

วิวัฒน์ ศัลยกำธร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวว่า เนื่องในวันดินโลก 2561 วันที่ 5 ธันวาคม องค์การอาหารและการเกษตรแห่งสหประชาชาติ (FAO) และองค์การสหประชาชาติ (UN) มีมติให้ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพจัดงานวันดินโลก เพื่อสืบสานศาสตร์

พระราชา และน้อมสำนึกถึงพระมหากรุณาธิคุณของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช และพระอัจฉริยภาพด้านการพัฒนาดิน รวมทั้งสร้างความตระหนักด้านการจัดการทรัพยากรดินเพื่อความมั่นคงทางอาหารโลกอย่างยั่งยืน ด้วยแนวคิด ‘Be the solution to soil pollution’ เน้นเรื่องมลพิษทางดินซึ่งมีผลกระทบต่อความมั่นคงและความปลอดภัยทางอาหาร

โครงการ ‘พลังคนสร้างสรรค์โลก รวมพลังตามรอยพ่อของแผ่นดิน’ มุ่งเน้นในการเผยแพร่ศาสตร์พระราชาในการจัดการดิน น้ำ ป่า ตลอด 6 ปีที่ผ่านมาและประสบความสำเร็จในการส่งเสริมให้ชุมชนทั้งในพื้นที่ลุ่มน้ำป่าสักและลุ่มน้ำอื่นๆ ร่วมกันฟื้นฟูดิน ด้วยการสร้างหลุมขมขมครกเพื่อกักเก็บน้ำ การปลูกหญ้าแฝกเพื่อฟื้นฟูดินและป้องกันดินพังทลาย ส่งเสริมการทำกิจกรรมธรรมชาติ ขับเคลื่อนการทำเกษตรอินทรีย์โดยให้ความรู้ในเรื่องการใช้สารชีวภาพทดแทนสารเคมีในการป้องกันแมลงที่เป็นศัตรูพืช การทำปุ๋ยชีวภาพ และการถ่วงพิษสารเคมีในดินด้วยน้ำหมักชีวภาพ เพิ่มความปลอดภัยต่อผู้บริโภค เป็นการ

สร้างความยั่งยืนและความมั่นคงทางอาหาร จึงนับว่าเป็นโครงการที่สอดคล้องกับเจตนารมณ์ของวันดินโลกในปีนี้ได้โดยตรง

โครงการปีนี้ นับเป็นการสิ้นสุดการดำเนินงานในเฟสที่ 2 คือ ระยะของการแตกตัว ซึ่งในปีถัดไปโครงการจะก้าวต่อไปสู่เฟสที่ 3 คือ การขยายผลเชื่อมโยงทั้งระบบ ให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในเชิงนโยบาย ยกกระดับสู่การแข่งขัน วางรากฐานการพัฒนาคนมนุษย์ พื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติเชื่อมโยง 25 กลุ่มน้ำทั่วประเทศต่อไป

อาทิตย์ กริชพิพรรธ ผู้จัดการใหญ่ฝ่ายสนับสนุนธุรกิจ บริษัท เซฟรอนประเทศไทยสำรวจและผลิต จำกัด กล่าวว่า โครงการนี้ตอบโจทย์ เรื่องของการพัฒนาอย่างยั่งยืน (Sustainable Development) คาดว่าใช้เวลาอย่างน้อย 9 ปี นับตั้งแต่ปี 2556 ที่เป็นปีแรกที่เริ่มดำเนินโครงการ

ปีนี้ โครงการ “แตกตัวทั่วไทย เอามื้อสามัคคี” มีผู้ให้ความสนใจรวมกิจกรรมรวมทั้งสิ้นกว่า 2,500 คน เข้าร่วมขับเคลื่อนกิจกรรมใน 4 พื้นที่ ได้แก่ กรุงเทพมหานคร จันทบุรี สระบุรี

คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek
Circulation: 900,000
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/-

วันที่: เสาร์ 15 ธันวาคม 2561

ปีที่: 18

ฉบับที่: 6194

Col.Inch: 56.16

Ad Value: 123,552

หน้า: 10(ล่างซ้าย)

PRValue (x3): 370,656

Clip: Full Color

หัวข้อข่าว: รวมพลังตามรอยพ่อฯ



และน่าน โดยแต่ละพื้นที่มีสภาพภูมิสังคมที่แตกต่างกัน โดยมีเป้าหมายเพื่อสร้าง “คนต้นแบบ” ที่หลากหลายให้ผู้คนมาเรียนรู้และส่งต่อแรงบันดาลใจต่อไป

ส่วนฐานธรรมธุรกิจ พระราม 9 กรุงเทพมหานคร เมื่อเดือนเมษายน 2561 มีผู้เข้าร่วมงานเกือบ 300 คน กิจกรรม บ้านสวนอสิริย์ เกษตรอินทรีย์และฟาร์มม้าเมืองจันท อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี ของ แววศิริ ฤทธิโยธี เมื่อเดือนมิถุนายน 2561 มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมกว่า 500 คน ครั้งที่ 3 จัดขึ้นบนพื้นที่ 47 ไร่ ที่บ้านโคกสมอ อ.หนองแขง จ.สระบุรี เมื่อเดือนสิงหาคม 2561 มีเป้าหมายเพื่อสร้างชุมชนกสิกรรมวิถีในพื้นที่ของกลุ่มคนหลากหลายอาชีพที่มีแนวคิดเดียวกัน มาร่วมกันพัฒนาพื้นที่เกษตรตามแนวทางศาสตร์พระราชา

ครั้งล่าสุดที่จัดขึ้นเมื่อเดือนตุลาคม 2561 ณ พื้นที่อุทยานแห่งชาติศรีน่าน จ.น่าน บนพื้นที่ของ วริศรา จันธิ (กานต์) ผู้ใช้ประโยชน์ในพื้นที่อุทยาน โดยมี บัณฑิต ฉิมชาติ หัวหน้าอุทยานแห่งชาติศรีน่าน เป็นแกนนำ ทำกิจกรรมร่วมกับเครือข่ายกว่า 320 คน เพื่อสร้างต้นแบบหลุมขมครกบนพื้นที่สูง เป็นอีกหนึ่งบทพิสูจน์ว่าคนกับป่าอยู่ร่วมกันได้อย่างยั่งยืน